

# HD130A

SPYCHARKA



Moc silnika  
157 KM (117 kW) przy 2200 obr./min

Pojemność lemiesz  
3,54 m<sup>3</sup>/4,18 m<sup>3</sup>

Masa eksploatacyjna  
Lemiesz LGP 15 300 kg/lemiesz XL 14 500 kg

**HYUNDAI**  
CONSTRUCTION EQUIPMENT

# SPYCHARKA HYUNDAI – GWARANCJA NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

Hyundai Construction Equipment przedstawia nową, potężną maszynę do niwelowania terenu, która dołącza do naszej oferty trwałego sprzętu budowlanego. Nowy model Hyundai HD130A XL ma mniejszą szerokość niż nasza szersza spycharka gąsienicowa HD130A LGP, która z kolei zapewnia mniejszy nacisk na podłoże. Obie spycharki oferują najlepszą w swojej klasie moc i masę, co przekłada się na lepszą trakcję i umożliwia spychanie większej ilości materiału. Inteligentne technologie i niezrównana widoczność pomagają operatorom osiągnąć większą precyzję niwelowania terenu bez względu na poziom umiejętności. Wysoce wytrzymałe podwozie wytrzymuje najtrudniejsze warunki pracy, umożliwiając wykonanie większej liczby zadań przy jednoczesnym obniżeniu kosztów konserwacji.



# GWARANCJA PRODUKTYWNOŚCI HYUNDAI

Najlepsza w klasie moc i masa maszyny oznacza większą siłę zrywającą oraz doskonałą siłę pociągową. Pomaga to przepychać więcej materiału i zmaksymalizować produktywność. Maksymalna prędkość jazdy do przodu i do tyłu pozwala szybko i łatwo przemieszczać się z jednego końca placu budowy na drugi lub zmienić położenie maszyny, co oznacza większą wydajność pracy.



## ✓ Mocowanie do zrywaka równoległego

Spycharka Hyundai jest wyposażona w linie do opcjonalnego zrywaka, które ułatwiają jego zamontowanie. Mocowanie zrywaka jest wyposażone w równoległe połączenie, które pomaga utrzymać stały kąt względem podłoża niezależnie od wysokości. Zrywak pomaga szybko rozbijać twarde, nierówne materiały przed niwelacją terenu.

## ➤ Dwie opcje lemiesza

Do wyboru jest standardowy lemiesz (LGP) o pojemności 4,18 m<sup>3</sup> lub lemiesz XL o pojemności 3,54 m<sup>3</sup> do konfiguracji o standardowym nacisku na podłoże.



**DŁUŻSZY  
CZAS  
PRACY BEZ  
PRZESTOJÓW**

## ➤ Funkcje zwiększające oszczędność paliwa

### Tryb Eco

Wybierz tryb Eco w przypadku mało wymagających warunków pracy. Ta funkcja zmniejsza wydajność pompy podczas pracy w warunkach wymagających mniejszej siły pociągowej, co pozwala zmniejszyć dzienne zużycie paliwa nawet o 5%.

### Automatyczna praca na biegu jałowym

Ta funkcja ogranicza hałas i zużycie paliwa poprzez automatyczne przełączanie silnika spycharki w tryb pracy jałowej, gdy maszyna nie pracuje. Czas pracy na biegu jałowym można ustawić bezpośrednio na monitorze wyświetlacza, a gdy operator poruszy elementami sterującymi, następuje automatyczny powrót do poprzedniego ustawienia przepustnicy.

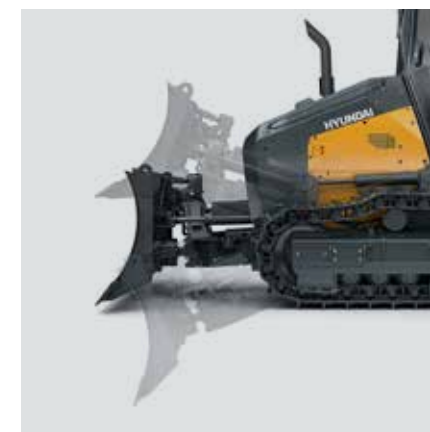
### Automatyczne wyłączenie

Kolejna funkcja, która również pozwala oszczędzać paliwo i skracać liczbę godzin gwarancyjnych. Po włączeniu tej funkcji silnik wyłącza się automatycznie po pięciu minutach pracy na biegu jałowym, ale na inteligentnym wyświetlaczu dotykowym operator może ustawić dłuższy czas do wyłączenia.



## ➤ Lemiesz regulowany w 6 kierunkach

Takie rozwiązanie zapewnia precyzyjne możliwości przemieszczania oraz niwelowania materiału, takiego jak ziemia, glina i inne trudne materiały. Pracuj wydajniej i zmniejsz liczbę przejazdów podczas każdego zadania poprzez precyzyjne podnoszenie, przechylanie i ustawianie kąta nachylenia lemiesza, aby przemieszczać ziemię dokładnie tam, gdzie to konieczne.



## ➤ 2-stopniowa regulacja mechaniczna

Ta funkcja pozwala również regulować nachylenie lemiesza w zakresie od 54 do 58 stopni, aby kontrolować jego zagłębienie w podłożu.

### Przycisk potrząśnięcia lemieszem

Podczas niwelowania materiałów o konsystencji gliny należy używać tej funkcji, aby poprzez potrząśnięcie lemieszem szybko usunąć przyklejony do niego materiał bez konieczności opuszczania kabiny.

# GWARANCJĄ KOMFORTU I BEZPIECZEŃSTWA HYUNDAI

Spycharkę Hyundai HD130A opracowano z myślą o placach robót o dużym natężeniu ruchu, wymagających zadaniach i długich dniach pracy. Wyróżnia się ona doskonałą widocznością oraz cichą i wygodną kabiną. Łatwe w obsłudze elementy sterujące i zaawansowane technologie niwelowania terenu pomagają operatorom pracować jeszcze wydajniej i pewniej bez względu na poziom umiejętności.

## W pełni elektroniczne sterowanie

Elektrohydrauliczne elementy sterujące są dostępne w standardzie, co znacznie ułatwia obsługę maszyny – nawet dla niedoświadczonych operatorów. Ergonomicznie zaprojektowany joystick umożliwia łatwą obsługę, co zmniejsza zmęczenie operatora. Układ kabiny spycharki i elementy sterujące zwiększają produktywność operatorów.



KOMFORT PRZEZ  
**365  
DNI**

## Większa widoczność

Widoczność była priorytetem przy projektowaniu naszej spycharki, a wąska konstrukcja przedniej pokrywy silnika ułatwia obserwację miejsca pracy. Przednie słupki kabiny zostały zminimalizowane, a całkowicie przeszklone drzwi zapewniają maksymalną powierzchnię przeszklenia.

## Wspomaganie lemiesza przy niwelowaniu 2D

Ten system niwelowania 2D ułatwia początkującym operatorom precyzyjne niwelowanie terenu. Operator wprowadza wymagane dane wejściowe, a maszyna steruje funkcjami lemiesza, wykonując pracę szybciej i z większą dokładnością. Nie jest wymagany system GPS ani czujniki laserowe.

## System zawieszenia kabiny

Mocowanie CabSus tłumi drgania i zapewnia doskonałą ochronę przed uderzeniami. Zapewnia również płynniejszą jazdę, także podczas ruszania spycharką i jej zatrzymywania.

## Zestaw głośnomówiący

Pozwala operatorom na wybór trybu AM/FM, sparowanie i podłączenie urządzenia Bluetooth®, wykonywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym oraz odtwarzanie dźwięku z urządzenia USB.



## Czujnik automatycznego wyłączania

Zatrzymuje maszynę, jeśli operator wstanie. Dostępny jest również alarm ostrzegający o niezapięciu pasów bezpieczeństwa i światło obrotowe.

## Spełnianie wymogów bezpieczeństwa

ROPS (konstrukcja zabezpieczająca przed przewróceniem) i FOPS (konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi przedmiotami).

## Standardowe funkcje bezpieczeństwa

Obejmują one kamerę tylną, pełny pakiet świateł LED o wysokim natężeniu oświetlenia i cztery wycieraczki wysokiej jakości o płynnym ruchu.



## Inteligentny ekran dotykowy

W standardzie operatorzy mogą monitorować na jednym ekranie za pomocą czytelnej dotykowej konsoli najważniejsze funkcje spycharki i sterować ustawieniami maszyny, kamerą tylną, ogrzewaniem i chłodzeniem, radiem, technologią bezprzewodową Bluetooth® i innymi funkcjami.

## Układ ogrzewania i klimatyzacji

Pomaga zapewnić operatorom komfort o każdej porze roku dzięki wielu otworom wentylacyjnym z przodu, z tyłu i w podłodze. Nawiewy do odszraniania przedniej szyby i szyb drzwi poprawiają widoczność.

# GWARANCJA TRWAŁOŚCI HYUNDAI

Przemieszczanie materiału może być bardzo wymagające dla podzespołów maszyny. Z tego powodu model HD130A został zaprojektowany i skonstruowany tak, aby wytrzymać najtrudniejsze warunki pracy, zapewnić dłuższy czas bezawaryjnej pracy oraz mniejsze nakłady na konserwację, co przekłada się na niższy całkowity koszt posiadania (TCO).



## 📌 Dwie opcje osłony gąsienic

Dostępne są opcje osłon uniwersalnych i pełnych, które zapewniają wyjątkową wydajność i ochronę przed przestojami w pracy.

## Opcje ogniw gąsienicy

Pomagają one rozłożyć obciążenie na podłoże w zależności od warunków panujących na placu robót. Wąskie gąsienice są używane w trudnych, skalistych środowiskach, natomiast gąsienice o niskim nacisku na podłoże najlepiej sprawdzają się na piaszczystym gruncie.



WYTRZYMAŁY  
|  
TRWAŁY

## 📌 Wysokowydajny silnik Perkins

Silnik spycharki łączy w sobie wysoką wydajność i oszczędność paliwa. Charakteryzuje się wyjątkową mocą i trwałością niezbędną do wykonywania najbardziej wymagających zadań.

## 📌 Wyjątkowa konstrukcja podwozia

Firma Hyundai opracowała unikatowy układ podwozia spycharki, który pomaga obniżyć koszty robocze. W celu zwiększenia trwałości i wydłużenia okresu eksploatacji zastosowano rolki z pojedynczym i podwójnym kołnierzem. Rolki z podwójnym kołnierzem znajdują się na zewnątrz łańcucha gąsienicy, a te z pojedynczym – wewnątrz. Takie połączenie pomaga utrzymać gąsienicę na podwoziu, co zmniejsza jej zużycie i zapewnia operatorowi większy komfort.



# GWARANCJA SERWISOWANIA HYUNDAI

Spycharka HD130A została zaprojektowana tak, aby zapewnić dłuższy czas pracy bez konieczności serwisowania. Gdy wymagana jest konserwacja, używamy łatwo dostępnych części i ułatwiamy codzienne kontrole.

## Łatwy dostęp do podwozia

Obszary podwozia, które naturalnie ulegają większemu zużyciu, są łatwo dostępne.

## Brak filtra wstępnego

Maszyna nie ma filtra wstępnego, który zasłaniałby widok na lemiesz. Filtr wstępny jest umieszczony pod pokrywą silnika.

## Informacje zwiększające komfort pracy

Czytelny, łatwy w obsłudze wielojęzyczny ekran dotykowy wyświetla wszystkie ważne ustawienia i informacje, umożliwiając operatorom monitorowanie krytycznych funkcji spycharki i sterowanie ustawieniami maszyny.

## Układ chłodzenia

Układ chłodzenia modułu chłodnicy oleju ma sterowanie hydrauliczne i znajduje się z tyłu maszyny.

## Odchylana kabina

Aby ułatwić konserwację, kabinę można odchylić, odkręcając śruby i podnosząc ją za pomocą sterowanego układu hydraulicznego. Po całkowitym otwarciu jest ona chroniona przez osłonę zabezpieczającą. Pozwala to na dostęp do kluczowych podzespołów bez konieczności demontażu kabiny.



SZYBKE SERWISOWANIE  
WYDŁUŻAJĄCE  
CZAS PRACY  
BEZ PRZESTOJÓW



## Łatwy dostęp

Standardowe punkty inspekcji są łatwo dostępne z poziomu gruntu.

## Hi MATE. System zdalnego zarządzania firmy Hyundai

Hi MATE, system zdalnego zarządzania firmy Hyundai, wykorzystuje technologię satelitarną GPS, aby zapewnić najwyższy poziom obsługi klienta i pomoc techniczną w zakresie produktów. Jest wygodny, łatwy w obsłudze i zapewnia wiele korzyści, umożliwiając monitorowanie maszyny z dowolnego miejsca.

## Pełne wsparcie

Oryginalne części i akcesoria Hyundai są projektowane z myślą o utrzymaniu optymalnej wydajności maszyny, wydłużeniu czasu pracy bez przestojów i poprawieniu komfortu oraz produktywności. Nasz europejski magazyn części o powierzchni 13 000 m<sup>2</sup> gwarantuje 24-godzinną dostawę w całej naszej sieci dealerskiej.

Dostępne są także programy standardowej oraz rozszerzonej gwarancji Hyundai, które zapewniają spokój ducha i pozwalają zachować pełną kontrolę nad kosztami operacyjnymi.



HD130A

SPECYFIKACJE

| SPECYFIKACJE                                 | HD130A                               |
|----------------------------------------------|--------------------------------------|
| SILNIK                                       |                                      |
| Marka                                        | Perkins                              |
| Model                                        | 1204J                                |
| Liczba cylindrów                             | 4                                    |
| Moc znamionowa brutto (KM, SAE J1995)        | 157 KM (117 kW) przy 2200 obr./min   |
| Moc znamionowa netto (KM, SAE J1349)         | 157 KM (117 kW) przy 2200 obr./min   |
| Maksymalny moment obrotowy netto (SAE J1995) | 710 Nm przy 1400 obr./min            |
| Pojemność skokowa                            | 4,4 l (268,5 cala³)                  |
| Średnica i skok                              | 105 mm x 127 mm (4,13 cala x 5 cali) |
| Rozrusznik                                   | 24 V (7,8 kW)                        |
| Akumulator (2 szt.)                          | 2 x 12 V, 100 A                      |
| Alternator                                   | 24 V, 100 A                          |
| Filtr powietrza                              | Power Core                           |
| UKŁAD HYDRAULICZNY                           |                                      |
| Osiowa pompa tłokowa                         | O zmiennej wydajności                |
| Pompa główna                                 | 132 l/min (34,8 gal./min)            |
| Ciśnienie nadmiarowe (standardowe)           | 270 kgf/cm² (265 barów)              |
| PODWOZIE                                     |                                      |
| Górne rolki (każda gąsienica)                | 2                                    |
| Dolne rolki (każda gąsienica)                | 8                                    |
| Liczba ogniw (na stronę)                     | 41                                   |
| UKŁAD NAPĘDOWY                               |                                      |
| Prędkość jazdy (niska–wysoka)                | 0-9,0 km/h (0-5,6 mph)               |
| Maks. siła pociągowa (siła uciagu)           | 22 000 kgf                           |
| Maks. nachylenie                             | 35° (70%)                            |

| SPECYFIKACJE                                                                                                                                                                                                                | HD130A                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| WARUNKI PRACY                                                                                                                                                                                                               |                         |
| Poziom hałas (2000/14/WE)                                                                                                                                                                                                   | 106 dB(A)               |
| Poziom hałas w kabinie (ISO 6396)                                                                                                                                                                                           | 76 dB(A)                |
| OBJĘTOŚCI UZUPEŁNIANYCH PŁYNÓW                                                                                                                                                                                              |                         |
|                                                                                                                                                                                                                             | litry                   |
| Zbiornik paliwa                                                                                                                                                                                                             | 267                     |
| Zbiornik płynu DEF                                                                                                                                                                                                          | 19                      |
| Układ chłodzenia (pojemność chłodnicy)                                                                                                                                                                                      | 44,6                    |
| Olej silnikowy                                                                                                                                                                                                              | 12,35                   |
| Przekładnia główna (każda strona)                                                                                                                                                                                           | 4,5                     |
| Zbiornik oleju hydraulicznego                                                                                                                                                                                               | 100                     |
| SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE                                                                                                                                                                                                      |                         |
| Średnica otworu x średnica tłoczyska x skok siłownika podnoszenia lemiesz (2)                                                                                                                                               | 100 mm x 50 mm x 362 mm |
| Średnica otworu x średnica tłoczyska x skok siłownika kąta lemiesz (2)                                                                                                                                                      | 90 mm x 50 mm x 461 mm  |
| Średnica otworu x średnica tłoczyska x skok siłownika obrotu lemiesz (1)                                                                                                                                                    | 110 mm x 65 mm x 140 mm |
| Średnica otworu x średnica tłoczyska x skok siłownika podnoszenia zrywaka                                                                                                                                                   | 125 mm x 70 mm x 362 mm |
| KLIMATYZACJA                                                                                                                                                                                                                |                         |
| Układ klimatyzacji zawiera czynnik chłodniczy R134a będący fluorowanym gazem cieplarnianym (współczynnik ocieplenia globalnego = 1430). Układ zawiera 0,70 kg czynnika chłodniczego, co odpowiada 1,00 tony metrycznej CO2. |                         |

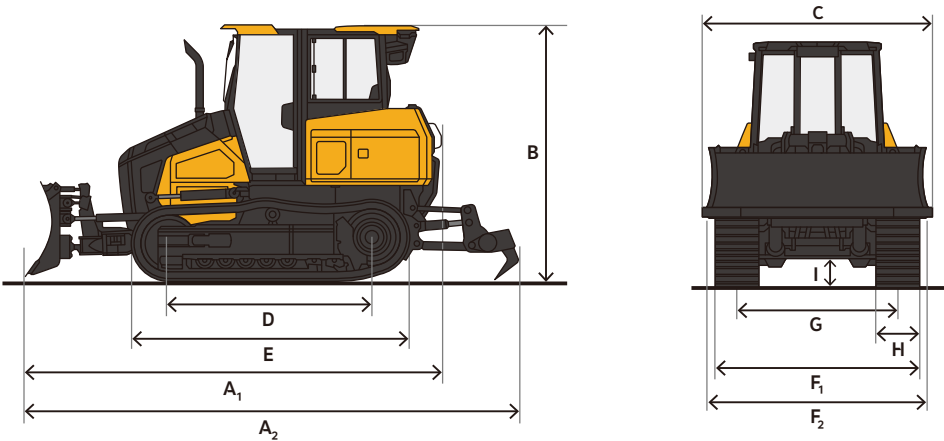
Tłoczyska i korpusy siłowników są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki mają mechanizm amortyzujący, który tłumi wstrząsy podczas pracy i wydłuża żywotność tłoka.

UWAGA: tam, gdzie ma to zastosowanie, wymiary są zgodne z normami organizacji Society of Automotive Engineers (SAE) i ISO. Dane techniczne i wygląd mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje spycharek HYUNDAI mogą przedstawiać wyposażenie inne niż standardowe. Wszystkie wymiary podano w calach. W nawiasach podano odpowiednie wymiary metryczne. Sprzęt budowlany HYUNDAI jest produkowany z wykorzystaniem systemu zarządzania jakością zgodnego z normą ISO 9001:2008. Wszystkie wymiary podano dla spycharek HYUNDAI wyposażonych w standardowe opony.

HD130A

WYMIARY

WYMIARY MASZYNY



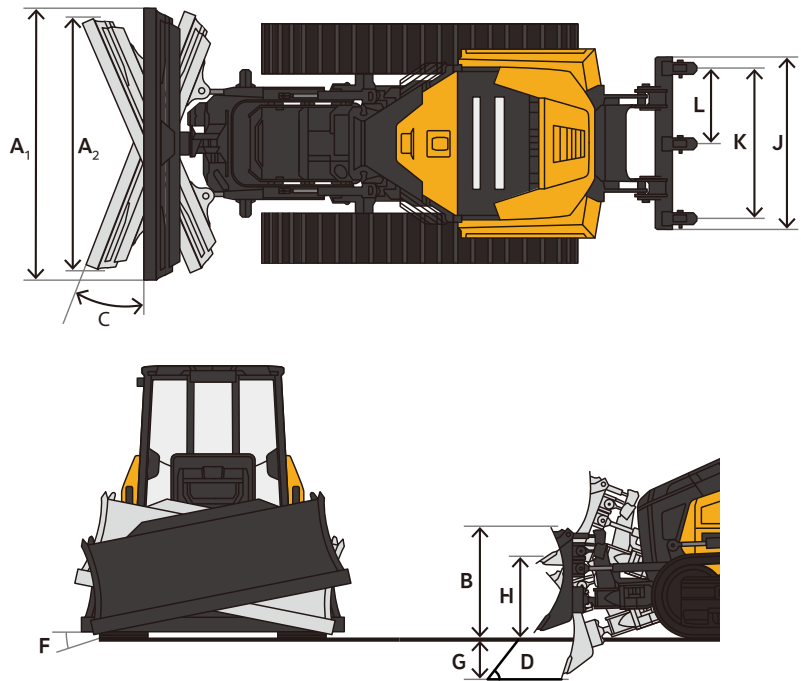
Jednostka: mm

|    | Typ lemiesz                                                       | Lemiesz XL | Lemiesz LGP (standardowy) |
|----|-------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|
| A1 | Całkowita długość transportowa                                    |            | 5035                      |
| A2 | Całkowita długość transportowa (ze zrywakiem)                     |            | 6030                      |
| B  | Całkowita wysokość transportowa                                   |            | 3180                      |
| C  | Całkowita szerokość transportowa (lemiesz prosty)                 | 3105       | 3655                      |
| D  | Odległość między kołami napędowymi                                |            | 2720                      |
| E  | Łączna długość gąsienicy                                          |            | 3690                      |
| F1 | Szerokość podwozia                                                | 2330       | 2760                      |
| F2 | Całkowita szerokość transportowa (lemiesz przy maksymalnym kącie) | 2870       | 3370                      |
| G  | Szerokość rozstawu gąsienic                                       | 1770       | 2000                      |
| H  | Szerokość ostrogi gąsienicy                                       | 560        | 760                       |
| I  | Prześwit                                                          |            | 355                       |

HD130A

ZAKRES ROBOCZY

ZAKRES ROBOCZY



|    | Typ lemiesz                   | Lemiesz XL | Lemiesz LGP (standardowy) |
|----|-------------------------------|------------|---------------------------|
|    | Pojemność lemiesz (SAE)       | 3,54 m³    | 4,18 m³                   |
| A1 | Szerokość lemiesz             | 3105 mm    | 3650 mm                   |
| A2 | Szerokość lemiesz, maks. kąt  | 2870 mm    | 3370 mm                   |
| B  | Wysokość lemiesz              | 1115 mm    |                           |
| C  | Kąt lemiesz, maks.            | ± 25°      |                           |
| D  | Kąt nachylenia lemiesz, maks. | ± 8°       |                           |
| E  | Kąt krawędzi tnącej lemiesz   | 54° -59°   |                           |
| F  | Głębokość kopania lemiesz     | 405 mm     |                           |
| G  | Prześwit lemiesz              | 1110 mm    |                           |
| H  | Penetracja zrywaka, maks.*    | 280 mm     |                           |
| I  | Szerokość wiązki zrywaka      | 1964 mm    |                           |
| J  | Zrywak, szerokość cięcia      | 1740 mm    |                           |
| K  | Zrywak, długość trzpienia     | 870 mm     |                           |
| L  | Masa robocza (bez zrywaka)    | 14 500 kg  | 15 300 kg                 |
|    | Nacisk na podłoże             | 0,43 kg/m² | 0,35 kg/m²                |
|    | Masa tylnego zrywaka          | 866 kg     |                           |

\* Nie pokazano na schemacie

HD130A

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE/ OPCJONALNE

| MODEL                                                    | HD130A |
|----------------------------------------------------------|--------|
| Maszyna podstawowa (XL)                                  | •      |
| Lemiesz (XL)                                             | •      |
| System audio                                             | •      |
| Światło obrotowe                                         | •      |
| Osłona gąsienicy (standardowa)                           | •      |
| System telematyczny (globalny, tylko sieć komórkowa)     | •      |
| Kamera tylna                                             | •      |
| Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa           | •      |
| Ogniwo gąsienicy XL 560 mm (z lemieszem XL)              | •      |
| Kabina z ROPS/FOPS                                       | •      |
| Lemiesz (LGP)                                            | □      |
| Zrywak równoległy (z liniami)                            | □      |
| Inteligentne prowadzenie maszyny                         | □      |
| Inteligentny zestaw przygotowawczy do sterowania maszyną | □      |
| Osłona do prac leśnych (kabina)                          | □      |
| Dodatkowe światło robocze                                | □      |
| Pełna osłona gąsienic                                    | □      |
| Ogniwo gąsienicy LGP 760 mm (z lemieszem LGP)            | □      |
| Dyszel holowniczy                                        | □      |
| System kontroli wspomagania przemieszczania materiału    | □      |

- Standard
- Opcja

# HYUNDAI



W Europie firma Hyundai Construction Equipment jest prowadzona i zarządzana przez:

HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,  
3980 Tessenderlo-Ham, Belgia, tel. +32 14 56 22 00 E-mail: [info@hyundai.eu](mailto:info@hyundai.eu)  
[www.hyundai-ce.eu](http://www.hyundai-ce.eu) VAT BE0454495082

Informacje i dane zawarte w niniejszej broszurze są własnością Hyundai Construction Equipment i zostały opracowane z najwyższą starannością. Specyfikacje i konstrukcje mogą ulec zmianie w dowolnym momencie bez powiadomienia. Ponieważ w broszurze wykorzystano ogólne dane, zdjęcia i opisy, produkty Hyundai mogą być wyposażone w niestandardowe wyposażenie. Publikacja niniejszej broszury nie może być traktowana jako oferta ani propozycja zawarcia umowy i jest przeznaczona wyłącznie na rynki europejskie.



Zeskanuj, aby dowiedzieć się więcej  
o tym produkcie.

**PRZYGOTUJ SIĘ NA ZMIANĘ SWOJEGO ŚWIATA**

Skontaktuj się z dealerem marki Hyundai.  
[hyundai-ce.eu/en/dealer-locator](http://hyundai-ce.eu/en/dealer-locator)