

HL985A

ŁADOWARKA KOŁOWA



Moc silnika
430 KM (321 kW) przy 2100 obr./min

Pojemność łyżki
6,5–7,0 m³

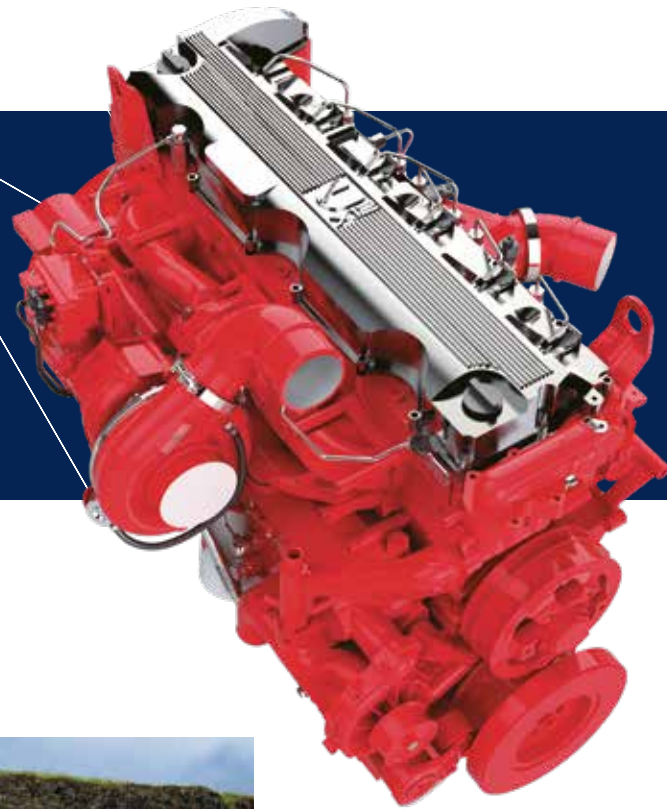
Masa eksploatacyjna
33 800 kg

JESZCZE WYŻSZA WYDAJNOŚĆ

Model HL985A ma ekologiczny silnik Cummins X12 Stage V, z którym nawet najcięższe zadania w ekstremalnych warunkach stają się proste. Moc to jednak nie wszystko. Szereg nowych technologii poprawia wydajność i obniża zużycie paliwa, jednocześnie utrzymując szkodliwą emisję i całkowity koszt posiadania (TCO) na jak najniższym poziomie. Do tego sprawdzone części od najlepszych dostawców, takich jak ZF, KPM czy Parker, gwarantują niezawodność.

Silnik zgodny z normą UE Stage V

Silnik X12 Cummins generuje wysoką moc, a przy tym zużywa mniej paliwa. Ładowarka HL 985A, podobnie jak wszystkie maszyny z serii A, jest wyposażona w kompleksowy układ oczyszczania spalin, który ogranicza emisję i koszty eksploatacji, a jednocześnie zwiększa niezawodność i upraszcza konserwację.



Wydajny silnik X12 Cummins Stage V generuje moc brutto 430 KM i maksymalny moment obrotowy 2300 Nm.



Hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego

Funkcja ta zapewnia maksymalną przyczepność i zapobiega buksowaniu kół, podnosząc wydajność pracy w trudnych warunkach.

Raport Eco

Raport Eco ułatwia operatorom wypracowanie nawyków podnoszących wydajność pracy, wyświetlając w czasie rzeczywistym informacje o osiągnięciach maszyny.

Sprzęgło z blokadą przekładni 5-biegowej

5-biegowa skrzynia biegów pozwala operatorom wybrać bieg odpowiedni do aktualnego obciążenia, zmniejszając zużycie paliwa i koszty operacyjne.

Ładowarka umożliwiająca załadunek w 2 przejazdach

Ta ładowarka została zaprojektowana do pracy z łyżkami o pojemności 6,5–7 m³, co umożliwia łatwy załadunek samochodu ciężarowego w 2 przejazdach. Takie rozwiązanie przyspiesza pracę i obniża całkowity koszt posiadania (TCO).

System ważenia

Ten dostępny w standardzie system umożliwia dokładne ważenie w celu efektywnego zarządzania produkcją.



NIŻSZE
ZUŻYCIE
PALIWA

JESZCZE WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ

Maszyna HL985A, która jest teraz znacznie wydajniejsza, pokazuje swoją prawdziwą wartość w trudnych warunkach pracy. Dzięki wysoce wytrzymałej konstrukcji i niezawodnemu układowi sprawdzonemu w rygorystycznych testach drogowych na różnych placach robót ładowarki kołowe Hyundai nadają się do wszelkich prac z dużym obciążeniem, a do tego maksymalizują wydajność.

Wysokiej jakości materiały

Rama mechanizmu podnoszenia w modelu HL985A jest wykonana ze stali hartowanej o wysokiej wytrzymałości, co czyni ją znacznie bardziej trwałą.

Wysokiej jakości przewody hydrauliczne

Najwyższej klasy przewody o wyjątkowej odporności na wysoką temperaturę i ciśnienie zapewniają maksymalną trwałość, nawet w trudnych warunkach pracy.

Wzmocnione mosty

Model HL985A jest wyposażony w najwyższej jakości mosty o zwiększonej nośności w celu zapewnienia lepszej niezawodności i trwałości.

System automatycznego smarowania

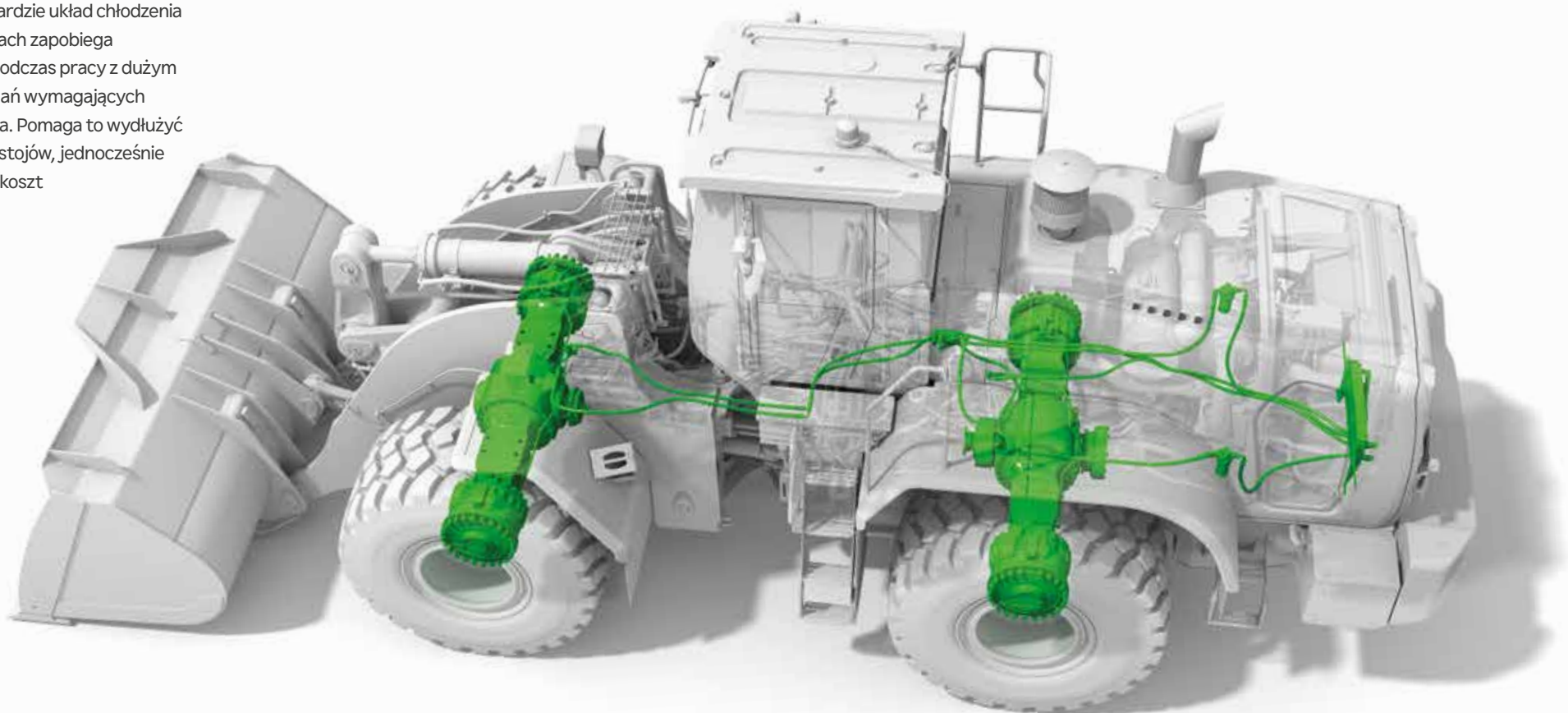
OPCJA

Ten opcjonalny system zapewnia automatyczne smarowanie w razie potrzeby. Równomierna dystrybucja smaru daje pewność, że w punktach smarowania zawsze znajduje się odpowiednia jego ilość.



Układ chłodzenia oleju w mostach

Oferowany w standardzie układ chłodzenia oleju w dwóch mostach zapobiega przegrzewaniu się podczas pracy z dużym obciążeniem lub zadań wymagających częstego hamowania. Pomaga to wydłużyć czas pracy bez przestojów, jednocześnie obniżając całkowity koszt posiadania (TCO).



JESZCZE WIĘKSZY KOMFORT

Kabinę ładowarki kołowej HL985A zaprojektowano tak, aby pozwalała na wydajną pracę bez stresu i odpowiadała potrzebom każdego operatora. Jest wygodna i przestronna, wyposażona w najnowocześniejszą technologię redukcji hałasu i drgań oraz szeroki, regulowany fotel z podłokietnikami, który ułatwia dostęp do wszystkich elementów sterujących. Szereg nowych technologii, takich jak łagodne zatrzymanie w położeniu krańcowym, kontrola jazdy i nowy ulepszony zestaw wskaźników, umożliwia łatwiejsze monitorowanie maszyny i zapewnia spokój ducha podczas całej zmiany.

Wygodna kabina

Dobrze wyposażona, wygodna i w pełni wyciszona, przestronna kabina została zaprojektowana tak, aby pomagać operatorom pracować dłużej i wydajniej. Ma duży, w pełni regulowany fotel z podłokietnikami oraz zastosowano w niej najlepszą w branży technologię redukcji hałasu.

► Scentralizowany monitor i przełączniki

7-calowy monitor z ekranem dotykowym jest bardzo czytelny, a ważne informacje o stanie maszyny są wyświetlane w jednym centralnym zestawie wskaźników, co umożliwia łatwe i skuteczne sterowanie.

Sprężarka powietrza **OPCJA**

Ta dostępna opcjonalnie funkcja ułatwia operatorom czyszczenie wnętrza kabiny.

► Zdalne sterowanie drzwiami **OPCJA**

Drzwi kabiny można otwierać zdalnie, co poprawia bezpieczeństwo i wygodę.

Lusterka boczne regulowane elektrycznie **NOWOŚĆ**

Lusterka boczne można regulować elektrycznie z wnętrza kabiny. Zwiększa to wygodę i bezpieczeństwo.



Płynna obsługa

Dodaliśmy sprawdzoną, wysokiej jakości dźwignię elektrohydrauliczną RCV (Remote Control Valve – zawór zdalnego sterowania). Zapewnia bezpośrednie i płynne sterowanie głównymi funkcjami hydraulicznymi.

System kontroli jazdy

System ten ogranicza przechyły nadwozia ładowarki kołowej i łyżki, podnosząc stabilność i komfort pracy. Ogranicza także wysypywanie się materiału, co dodatkowo poprawia wygodę i wydajność.



Łatwa obsługa

Elektryczne joysticki pomagają operatorowi manewrować precyzyjnie i bez wysiłku. Korzystając z monitora, można włączyć funkcję priorytetu łyżki i regulacji przepływu w linii pomocniczej.

◀ Łagodne zatrzymanie w położeniu krańcowym

Funkcja ta ogranicza prędkość hydrauliczną siłownika tuż przed osiągnięciem położenia krańcowego skoku, obniżając obciążenie udarowe, podnosząc komfort pracy i zapobiegając wysypywaniu się materiału. Dostęp do tej funkcji można uzyskać na monitorze.

Radio Bluetooth

Wygodnie umieszczone radio z funkcją zestawu głośnomówiącego.

JESZCZE WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO

Ładowarki kołowe Hyundai zapewniają operatorom najbezpieczniejszą i najwygodniejszą przestrzeń do bardziej wydajnej pracy. Najnowsza technologia monitorowania oferuje pełny widok 360 stopni i wykrywa nieruchome oraz poruszające się obiekty, zapewniając bezpieczeństwo operatorowi, maszynie i pieszym. Oświetlenie LED i inne nowe funkcje ułatwiają pracę w trudnych warunkach.

System monitoringu AAVM

OPCJA

System AAVM (All Around View Monitoring – monitorowanie widoku dookólnego) z funkcją IMOD (Intelligent Moving Object Detection – inteligentne wykrywanie poruszających się obiektów) wykrywa poruszające się obiekty (np. ludzi) wokół maszyny, analizując obrazy. W razie niebezpieczeństwa wyświetla również na monitorze znak ostrzegawczy. Pozwala to operatorom obserwować otoczenie pod różnymi kątami na monitorze i zapobiegać wypadkom.

Kamera tylna

To standardowe wyposażenie zapewnia operatorom dobry widok obszaru za maszyną, pomagając zapobiegać wypadkom podczas pracy.



Alarm niezapiętego pasa bezpieczeństwa

NOWOŚĆ

Alarm dźwiękowy przypomina operatorowi o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa.

System radarowy

NOWOŚĆ OPCJA

Opcjonalny system radarowy wykrywa w dzień i w nocy przeszkody znajdujące się za maszyną, eliminując w ten sposób martwe pola widzenia. Informacja o odległości między przeszkodą a ładowarką jest wyświetlana na dodatkowym monitorze.



TECHNOLOGIA DBAJĄCA O

BEZPIECZEŃSTWO



Zatrzymanie awaryjne

NOWOŚĆ

W sytuacji awaryjnej użycie przełącznika zatrzymania awaryjnego znajdującego się w dolnej części fotela spowoduje wyłączenie silnika.

Oświetlenie LED

OPCJA

Oferowane w standardzie oświetlenie LED umożliwia bezpieczną pracę w nocy i przy słabym oświetleniu zewnętrznym.



SERWISOWANIE I TELEMATYKA

Projektując model HL985A, postanowiliśmy ulepszyć diagnostykę i zastosować nowy układ maszyny, aby jeszcze bardziej ułatwić serwisowanie i konserwację. Technologie cyfrowe oparte na sztucznej inteligencji poprawiają łączność, wydajność i bezpieczeństwo, pomagając firmie odnieść jeszcze większy sukces. Zintegrowany system zdalnego zarządzania Hyundai Hi MATE zapewnia najwyższy poziom obsługi serwisowej i wsparcia, natomiast nasz nowy system ECD (Engine Connected Diagnostics – połączona diagnostyka silnika) natychmiast zgłasza każdą awarię silnika zarówno do systemu Hi MATE, jak i do producenta silnika, aby problem został jak najszybciej rozwiązany.

► Opracowane z myślą o łatwej konserwacji

Nasze maszyny są wyposażone w szerokie panele dostępne. Zapewniają one wystarczająco dużo miejsca, aby bez trudu dotrzeć do najważniejszych podzespołów w celu ich serwisowania.



SZYBKIE SERWISOWANIE
WYDŁUŻAJĄCE
CZAS PRACY BEZ
PRZESTOJÓW



► Całkowicie otwierana pokrywa silnika

Odcylną pokrywę silnika można całkowicie odsuwać i otwierać elektrycznie, uzyskując lepszy dostęp do szczelnie zamkniętych komór silnika i chłodnicy, co ułatwia czyszczenie i konserwację.

Chłodnica z szerokim rdzeniem

Model HL985A ma niezawodną chłodnicę powietrza z szerokim ożebrowaniem, które zapobiega spadkowi wydajności w wyniku zanieczyszczeń. Takie rozwiązanie ogranicza powstawanie niedrożności i kosztowne przestoje.

Automatyczny wentylator dwukierunkowy

Ten montowany standardowo wentylator automatycznie dostosowuje swoją charakterystykę pracy odpowiednio do temperatury oleju – obraca się wolniej przy niskiej temperaturze i szybciej przy wysokiej. Poprawia to wydajność i trwałość maszyny.

► Łatwa wymiana filtrów

Łatwa wymiana filtrów ułatwia zarządzanie maszyną, a to przekłada się na oszczędność czasu i pieniędzy przy zachowaniu optymalnej wydajności.



Hi MATE

Jest wygodny, łatwy w obsłudze i niezastąpiony. Hi MATE, system zdalnego zarządzania firmy Hyundai, wykorzystuje technologię satelitarną GPS, aby zapewnić najwyższy poziom obsługi klienta i pomoc techniczną w zakresie produktów.

Wyższa wydajność

Dostarczając informacji na temat godzin pracy, czasu pracy na biegu jałowym i zużyciu paliwa, system Hi MATE pozwala oszczędzać pieniądze i podnosi wydajność. Alerty serwisowe pomagają w lepszym planowaniu konserwacji.

Monitorowanie maszyn

Informacje o lokalizacji w czasie rzeczywistym w systemie Hi MATE pozwalają wygodnie monitorować wszystkie maszyny za pośrednictwem witryny Hi MATE lub aplikacji mobilnej.

Większe bezpieczeństwo

Chroń maszyny przed kradzieżą lub nieupoważnionym użyciem. Właściciel otrzyma automatyczny alert geofencingu z systemu Hi MATE, gdy maszyna opuści wstępnie zaprogramowaną strefę.

ECD

(Engine Connected Diagnostics)

ECD dostarcza informacji dotyczących diagnostyki oraz obsługi serwisowej dostosowanej do potrzeb. Technicy serwisowi mogą zdalnie przeprowadzać diagnostykę i szybciej rozwiązywać problemy

Aplikacja mobilna dla floty

Nasza nowa aplikacja mobilna dla floty zapewnia wszystkie informacje niezbędne do efektywnego i ekonomicznego użytkowania maszyn we flocie.



HCE-DT Air umożliwia
pracownikom obsługi
serwisowej bezprzewodowe
połączenie się ze sprzętem
bezpośrednio na miejscu.

Pełne wsparcie

Oryginalne części i akcesoria Hyundai są projektowane z myślą o utrzymaniu optymalnej wydajności maszyny, wydłużeniu czasu pracy bez przestojów i poprawieniu komfortu oraz produktywności. Nasz europejski magazyn części o powierzchni 13 000 m² gwarantuje 24-godzinną dostawę

w całej naszej sieci dealerskiej. Dostępne są także programy standardowej oraz rozszerzonej gwarancji Hyundai, które zapewniają spokój ducha i pozwalają zachować pełną kontrolę nad kosztami operacyjnymi.



HL985A

WYBÓR ŁYŻKI ODPOWIEDNIO DO GĘSTOŚCI

GĘSTOŚĆ MATERIAŁÓW		
Luźny materiał	Gęstość materiału [tona/m3]	możliwy współczynnik wypełnienia [%]*
Ziemia / glina	1,5~1,7	~110
Piasek i żwir	1,5~1,7	~105
Kruszywo	25~76 mm	~100
	19 mm i większe	
Skala	76 mm i większe	~<100

* procent pojemności znamionowej
Rozmiar łyżki należy dobrać odpowiednio do gęstości materiału i wymaganego współczynnika wypełnienia.
Aby uzyskać optymalną stabilność, należy dobrać łyżkę, korzystając z tabeli wyboru.

TABELA WYBORU ŁYŻKI – HL985A													
Standardowe ramię podnoszące – łyżka ogólnego przeznaczenia – standardowa przeciwwaga 2600 kg													
Rozmiar w m³	Typ GET	Typ montażu	Kod opcji	Gęstość materiału [tona/m³]									
				1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0
6,5	Przykręcana krawędź tnąca	Sworzeń	LLB01				7,5 m³					6,2 m³	
7,0	Przykręcana krawędź tnąca	Sworzeń	LLB06		8,1 m³					6,7 m³			
7,0	Przykręcane 2-częściowe zęby i segmenty	Sworzeń	LLB46		8,1 m³					6,7 m³			
Standardowe ramię podnoszące – łyżka ogólnego przeznaczenia – ciężka przeciwwaga 3500 kg													
Rozmiar w m³	Typ GET	Typ montażu	Kod opcji	Gęstość materiału [tona/m³]									
				1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0
6,5	Przykręcana krawędź tnąca	Sworzeń	LLB01					7,5 m³					6,2 m³
7,0	Przykręcana krawędź tnąca	Sworzeń	LLB06			8,1 m³					6,7 m³		
7,0	Przykręcane 2-częściowe zęby i segmenty	Sworzeń	LLB46			8,1 m³					6,7 m³		



ZMIANY SPECYFIKACJI ROBOCZYCH – OPONY		
Opony		29,5R25 L3 ★★
Masa eksploatacyjna	kg	-815
Statyczne obciążenie wywracające. Maszyna wyprostowana (bez ugięcia opony)	kg	-600
Statyczne obciążenie wywracające. Maszyna skręcona (bez ugięcia opony)	kg	-510
Zmiany wysokości w pionie	mm	-1
R. Szerokość nad oponami (bez obciążenia)	mm	-230
P. Okrąg prześwitu (średnica) po stronie zewnętrznej opon	mm	-115
Q. Okrąg prześwitu (średnica) po stronie wewnętrznej opon	mm	+115

** Zmiany wymiarów w porównaniu do opon radialnych 875/65 R29, ★★, L3

ZMIANY SPECYFIKACJI ROBOCZYCH – PRZECIWWAGA		
Przeciwwaga 3500 kg		LCW12
Masa eksploatacyjna	kg	+900
Statyczne obciążenie wywracające, maszyna wyprostowana (bez ugięcia opony)	kg	+2300
Statyczne obciążenie wywracające, maszyna skręcona (bez ugięcia opony)	kg	+2000
Długość całkowita (bez łyżki)	mm	+105
Długość transportowa (z łyżką na poziomie gruntu)	mm	+105

** Zmiany wymiarów maszyn HL985A z opcjonalną przeciwwagą w porównaniu do przeciwwagi standardowej

HL985A

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE/ OPCJONALNE

KABINA I WNĘTRZE	STD/ OPCJA
ALARMY DŹWIĘKOWE I WIZUALNE	
Ostrzeżenie awaryjne	●
Temperatura płynu chłodzącego silnik	●
Temperatura oleju przekładniowego	●
Temperatura oleju hydraulicznego	●
Poziom paliwa	●
Usterka skrzyni biegów	●
Niedrożny filtr powietrza	●
Ciśnienie oleju silnikowego	●
Ciśnienie oleju w układzie kierowniczym	●
Ładowanie akumulatora	●
Ciśnienie oleju w układzie hamulcowym	●
Kontrola silnika	●
Wyłączenie silnika	●
Poziom płynu chłodzącego silnik	●
Woda w paliwie	●
Czyszczenie układu wydechowego	●
Wstrzymanie czyszczenia układu wydechowego	●
Wysoka temperatura układu wydechowego	●
Poziom płynu DEF	●
Błąd układu SCR	●
Zapięty pas bezpieczeństwa	●
WSKAŹNIKI	
Temperatura płynu chłodzącego silnik	●
Poziom paliwa	●
Prędkościomierz	●
Temperatura oleju przekładniowego	●
LAMPKI KONTROLNE	
Światła drogowe	●
Hamulec postojowy	●
Lampka pilota FNR	●
Lampka pilota kierowania za pomocą joysticka	●
Blokada mechanizmu różnicowego	□
Odciecie pilota	●
Kierunkowskaz	●
Rozgrzewanie	●
Podgrzewanie wstępne	●
Automatyczne wyłączenie silnika	●
Odciecie sprzęgła	●
Tryb unoszenia	●
Kontrola jazdy	●
Wskaźnik odwrotnego kierunku obrotów wentylatora	●
Blokada przekładni hydrokinetycznej	●
Podgrzewacz paliwa	●
WYŚWIETLACZ LCD	
Zegar i kod usterki	●
Licznik godzin pracy	●
Poziom płynu DEF	●
Prędkość obrotowa silnika	●
Wskaźnik zakresu skrzyni biegów	●
Licznik czasu pracy i odległości	●
Temperatura (płynu chłodzącego, oleju hydraulicznego, oleju przekładniowego)	●
UKŁAD OŚWIETLENIA	
Oświetlenie wewnętrzne LED	●
2 światła hamowania i tylne	●
2 światła hamowania i tylne (LED)	□
4 kierunkowskazy	●
2 reflektory na przedniej ramie	●
2 reflektory na przedniej ramie (LED)	□
2 reflektory robocze w przedniej części dachu	●
4 reflektory robocze w przedniej części dachu, 2 reflektory robocze w tylnej części dachu	□
4 reflektory robocze w przedniej części dachu, 2 reflektory robocze w tylnej części dachu (LED)	□
2 reflektory robocze na tylnej kracie wlotu powietrza	●
2 reflektory robocze na tylnej kracie wlotu powietrza (LED)	□
1 oświetlenie tablicy rejestracyjnej na tylnej kracie wlotu powietrza	●
1 obrotowa lampa ostrzegawcza z mocowaniem magnetycznym, odłączana (LED)	□

KABINA I WNĘTRZE	STD/ OPCJA
ZAPŁON	
Kluczyk	●
Przycisk „Smart-key” (system antykradzieżowy)	□
System antykradzieżowy (kod)	●
Funkcja automatycznego wyłączania silnika	●
PRZELĄCZNIKI	
Światła awaryjne	●
DPF	●
Hamulec postojowy	●
Dźwignia zmiany biegów FNR	●
Test awaryjnego układu kierowniczego	●
Odciecie pilota	●
Sprężarka powietrza	□
Blokada mechanizmu różnicowego	●
Przełącznik nożny blokady mechanizmu różnicowego	□
Dźwignia zmiany biegów	●
Przełącznik wielofunkcyjny (przednia wycieraczka, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy itp.)	●
Wyłącznik główny akumulatora	●
Otwarta pokrywa silnika	●
MONITOR	
7-calowy, kolorowy, pojemnościowy ekran dotykowy	●
Wiele języków (do wyboru)	●
Wielu użytkowników (ustawienia osobiste)	●
System ważenia Hyundai (kontrola / eksport danych przez USB)	●
Wskaźnik i raport Eco	●
Regulowane poziomy dostęp (ochrona PW)	●
E-podręcznik operatora	●
PRZELĄCZNIKI MEMBRANOWE	
Oświetlenie główne	●
Oświetlenie robocze	●
Ostrzegawcze światło obrotowe	□
Automatyczne smarowanie	□
Położenie automatyczne (wysięgnik/łyżka)	●
Precyzyjna modulacja	●
Szybkoszłące	□
Kontrola jazdy	●
System ważenia	●
Tylna wycieraczka i spryskiwacz	●
Ogrzewanie lusterek	●
Aktywacja kamery tylnej	●
KABINA	
Konstrukcja ROPS (ISO 3741) / FOPS (ISO 3449)	●
Kabina ciśnieniowa, wyciszona	●
Wewnętrzne lustro wsteczne	●
Dwa zewnętrzne lusterka wsteczne (lustro główne regulowane elektrycznie i podgrzewane)	●
Składany wspornik lusterka	●
Wycieraczki i spryskiwacze, przednie i tylne (funkcja pracy przerywanej)	●
Kierownica z regulacją pochylenia i wysunięcia	●
Kierownica z gałką	●
Roleta przeciwsłoneczna (przednia szyba)	●
Roleta przeciwsłoneczna (tylna szyba)	□
Przyciemniane szkło bezodpryskowe	●
Okno przesuwne (blokowane, lewe i prawe)	●
Lewe drzwi przednie na zawiasie	●
Zdalnie blokowane, odblokowywane i otwierane drzwi kabiny	□
Radio / odtwarzacz USB / zestaw głośnomówiący	●
Gumowa wykładzina podłogowa	●
Podpórka pod nadgarstek	●
Przetwornica 24 V na 12 V DC (20 A) z gniazdem zasilania	●
KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA	
Klimatyzacja i ogrzewanie (w pełni automatyczne)	●
Funkcja odszraniania	●
2-stopniowa filtracja powietrza w kabinie	●

HL985A

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE/ OPCJONALNE

KABINA I WNĘTRZE	STD/ OPCJA
FOTEL	
Z zawieszeniem pneumatycznym, podgrzewany	●
Regulowany w 4 kierunkach podłokietnik zamontowany na fotelu	●
PRZECHOWYWANIE	●
Schówek w konsoli	●
Kieszka na dokumenty	●
Uchwyt na napoje	●
Haczyk na ubrania	●
PEDAŁY	
Pojedynczy pedał hamulca	●
Podwójny pedał hamulca	□
Pedał przyspieszenia	●
SILNIK	STD/ OPCJA
Alternator, 28 V, 110 A	●
Akumulatory 2 x 220 Ah / 2 x 12 V	●
SILNIK, STAGE V	●
CUMMINS, X12	●
Układ wspomagający ruch zimnego silnika (podgrzewacz rozruchowy)	●
Tryb pracy silnika (eco, power smart, power)	●
Pompa podająca paliwo do silnika	●
Separator paliwa/wody ze wskaźnikiem obecności wody w paliwie	●
Stalowy zbiornik paliwa	●
Filtr siatkowy wlewu paliwa	●
Filtr siatkowy wlewu płynu DEF	●
Wstępny filtr powietrza silnika	●
Ośrodkowy wstępny filtr powietrza	□
Chłodnica, szeroki rdzeń, rzędowa	●
Regulowany, napędzany hydraulicznie wentylator z automatycznym odwracaniem kierunku obrotów	●
Oslona wentylatora	●
Podgrzewacz paliwa (zintegrowany z filtrem paliwa)	●
Płyn chłodzący Hyundai o długiej żywotności	●
Wziernik poziomu płynu chłodzącego	●
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego	●
Pokrywa silnika zamykana na klucz	●
MODUŁ OCZYSZCZANIA SPALIN	
DOC, DPF i SCR, bez EGR	●
UKŁAD NAPĘDOWY	STD/ OPCJA
SKRZYNIA BIEGÓW	
Skrzynia biegów: sterowana komputerowo, elektroniczna płynna zmiana biegów, tryby automatycznej zmiany biegów, tryby wyłączania sprzęgła, funkcja wymuszonej redukcji biegu	●
Przekładnia hydrokinetyczna	●
Skrzynia biegów F5 / R3 ze sprzęgłem blokady przekładni hydrokinetycznej	●
Wziernik poziomu oleju przekładniowego	●
Chłodnica oleju przekładniowego z termostatem	●
Układ chłodzenia mostów (przedniego i tylnego)	●
Ogranicznik prędkości jazdy (regulowany w zakresie 20–40 km/h)	●
MOST PRZEDNI	
Wzmocniony most z hydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego	●
MOST TYLNY	
Wzmocniony most z otwartym mechanizmem różnicowym	●
UKŁAD HAMULCOWY	
Podwójny obwód hamulcowy	●
Hamulce zasadnicze (w pełni zabudowane hamulce wielotarczowe w kąpieli olejowej)	●
Hamulce kół	●
Hamulec postojowy (zacisk na wale wyjściowym skrzyni biegów, aktywowany sprężynowo, zwalniany ciśnieniowo)	●
OPONY	
875/65 R29, Triangle TB598 ★★, L3	●
29,5 R25, Triangle TB516 ★★, L3	□

UKŁAD HYDRAULICZNY	STD/ OPCJA
2 obwody MCV (wysięgnik, łyżka)	●
3 obwody MCV (wysięgnik, łyżka, wyposażenie dodatkowe)	□
Położenie opadania grawitacyjnego wysięgnika	●
Zawór utrzymujący wysięgnik	●
Sterowanie EH (joystick), zamontowane na podłokietniku po prawej stronie	●
Sterowanie EH (obsługiwane palcami), zamontowane na podłokietniku po prawej stronie	□
Joystick kierowania EH, zamontowany na podłokietniku po lewej stronie	□
Wyrzut wysięgnika, automatyczny, położenie dolne i górne	●
Pozycjoner łyżki, automatyczny	●
Łagodne zatrzymanie w położeniu krańcowym (amortyzacja na końcu skoku siłownika)	●
Ustawienie przepływu w obwodzie pomocniczym (15 stopni)	□
Precyzyjne sterowanie	●
Priorytet łyżki nad wysięgnikiem (do wyboru)	●
System kontroli jazdy	●
Dodatkowe linia do obsługi funkcji pomocniczej	□
Linia szybkozłączna	□
Chłodnica oleju hydraulicznego	●
Wziernik poziomu oleju hydraulicznego	●
Olej hydrauliczny Hyundai o długiej żywotności ISO VG46	●
Olej hydrauliczny Hyundai o długiej żywotności ISO VG32	□
Olej Hyundai Bio Hydraulic Oil (HBHO)	□

INNE	STD/ OPCJA
OSPRZĘT	
Elementy połączeniowe ładowarki, uszczelnione	●
Standardowa rama mechanizmu podnoszenia w układzie Z	●
łyżka 6,5 m³, krawędź tnąca, przykręcana	□
łyżka 7,0 m³, krawędź tnąca, przykręcana	□
łyżka 7,0 m³, zęby i segmenty, przykręcane	□
INNE	
Standardowa przeciwwaga (2600 kg)	●
Ciężka przeciwwaga (3500 kg)	□
Dyszel ze sworzniem	●
Ucha do podnoszenia i mocowania	●
Zamki z osłonami zabezpieczającymi przed wandalizmem	●
Lakier na zamówienie	□
UŁATWIENIA DOSTĘPU	
Poręcze (lewa, prawa)	●
Drabinki (lewa, prawa)	●
Platformy (lewa, prawa, rama przednia)	●
Stopnie (lewa i prawa strona, przednia rama, silnik)	●
Zamki drzwi i kabiny, obsługiwane jednym kluczykiem	●
Drzwi, dostęp serwisowy (zamykane na klucz)	●
Drzwi, dostęp serwisowy (zdalne sterowanie)	●
SERWIS I KONSERWACJA	
Uzupełnianie płynów (paliwo + DEF) z poziomu podłoża	●
Punkty smarowania dostępne z poziomu podłoża	●
1-częściowa, elektrycznie otwierana pokrywa silnika	●
Odchylana chłodnica (klimatyzacji, oleju hydraulicznego)	●
Zgrupowane filtry	●
Łatwo dostępne korki spustowe płynów	●
Blokowana skrzynka narzędziowa	●
Sprężarka powietrza (pistolet wewnątrz kabiny)	□
Diagnostyczne zawory ciśnieniowe	●
System automatycznego smarowania	□
OSŁONY	
Łotniki (przód/tył)	●
Tylny fartuch przeciwbłotny	●
Skrzynia biegów	●
Oslona kabiny (przód/tył)	□

HL985A

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE/ OPCJONALNE

BEZPIECZEŃSTWO	STD/ OPCJA
Wyłącznik awaryjny silnika	●
Awaryjny układ kierowniczy	●
Kamera tylna (obraz wyświetlany na monitorze głównym)	●
AAVM (AVM + IMOD)	□
Dodatkowy monitor (kamera tylna, AAVM, radar)	□
Radar	□
Alarm podczas cofania	●
Elektryczny sygnał dźwiękowy	●
Drażek do blokowania przegubu	●
Kliny pod koła	●

BEZPIECZEŃSTWO	STD/ OPCJA
Hi MATE (komunikacja mobilna, subskrypcja 5-letnia)	●
ECD (Engine Connected Diagnostics)	●

- Standard
 - Opcja
 - Niedostępne
- * Wyposażenie standardowe i opcjonalne może się różnić. Skontaktuj się z dealerem marki Hyundai, aby uzyskać więcej informacji. Maszyna może różnić się w zależności od norm międzynarodowych.
- * Na zdjęciach może być przedstawiony osprzęt i wyposażenie opcjonalne niedostępne w danym regionie.
- * Materiały i specyfikacje mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



HYUNDAI



HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,
3980 Tessenderlo, Belgia. Tel.: +32 (0) 14 56 22 00

Dane techniczne i wygląd mogą ulec zmianie bez powiadomienia.
Ilustracje produktów HD Hyundai Construction Equipment Europe
mogą przedstawiać sprzęt inny niż standardowy.



Zeskanuj, aby dowiedzieć się
więcej o tym produkcie.

PRZYGOTUJ SIĘ NA ZMIANĘ SWOJEGO ŚWIATA

Skontaktuj się z dealerem marki HD Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator

HY-CE-00528.10/2024. PL. WYDANIE 1