

WOZIDŁA PRZEGUBOWE

# HA30A HA45A



**SERIES HA30A HA45A**

**Waga netto**  
23200 do 30100 kg

**Maksymalna moc**  
276 kW (375 HP) do 368 kW (500 HP)

**Pojemność**  
17,8 do 26,0 m<sup>3</sup>

**Maks. ładowność**  
28000 do 41000 kg



# IDEALNE UZUPEŁNIENIE

## Nowe wozidła przegubowe serii A

Przedstawiamy HA30A i HA45A, nowe wozidła przegubowe, które stanowią doskonałe uzupełnienie dla reszty maszyn serii A. Stworzone w oparciu o sprawdzoną konstrukcję o 50-letniej historii, dzięki swojej wyjątkowej charakterystyce wyróżniają się na tle innych. Tandemowa oś tylna i niezależne zawieszenie przednich kół zapewniają maszynom jeszcze większe manewrowalność i przyczepność, które przekładają się na produktywność, bezpieczeństwo i komfort. Pochyła rama tylna, dostęp do części wymagających serwisowania z podłoża, jedna z największych kabin w branży i wiele innych stanowiących udogodnienie rozwiązań sprawiają, że maszyny te nie mają sobie równych.

# A

**SERIES HA30A HA45A**





# PRODUKTYWNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ – WOZIDŁA BEZ KONKURENCJI

Stały napęd na sześć kół, tandemowa oś tylna i pierścień obrotu zamontowany z przodu zapewniają równomierne rozłożenie mocy i wagi. Pochyła rama tylna powoduje przeniesienie obciążenia na przód, zwiększając przyczepność i obniżając środek ciężkości. Gwarantuje to stabilność i szybki i łatwy wysyp ze skrzyni ładunkowej. Wynikiem tego wszystkiego jest optymalna produktywność.

## Optymalna produktywność

### Manewrowalność ▶

Pierścień obrotu umieszczono z przodu punktu łamania, zapewniając równomierne rozłożenie wagi pomiędzy przednie koła bez względu na działania, nawet przy maksymalnym skręcie. Umożliwia to stosowanie mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu z zablokowaniem tylko w 45%, przednie koła mogą być napędzane bez całkowitego blokowania.

Konstrukcja tylnej ramy i skrzyni ładunkowej połączona z mechanizmem różnicowym z przodu sprawia, że wozidła są bardzo kompaktowe i charakteryzuje je mały promień zataczania i wyjątkowa stabilność.

Dzięki zwiększonej liczbie punktów maszyn mających styczność z podłożem, stabilność podczas skręcania nie stanowi żadnego wyzwania. Oznacza to bezpieczniejszą i bardziej komfortową jazdę.

### Dostosowanie do trudnego terenu ▶

Tandemowa oś tylna wychyla się aż o 40°, co oznacza nierównane działanie, przyczepność i przemieszczanie się w trudnym terenie. Przekładają się one na produktywność i oszczędność paliwa.

Niezależne zawieszenie przednich kół pozwala na swobodny ruch do przodu, przeszkody nie stanowią zagrożenia dla tylnego zawieszenia i osi.



Z przodu i z tyłu zastosowano mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, a wzdłużny mechanizm różnicowy wyposażono w blokadę manualną.



### Prędkość jazdy ▲

Prędkość jazdy nawet do 55 km/h i skrzynia biegów Tiptronic umożliwiają jeszcze płynniejsze działanie, jednocześnie zapewniając maksymalny pęd. Biegi maszyn można zmieniać zarówno automatycznie, jak i manualnie.



### Utrzymanie ładunku ▲

Hydrauliczny retarder utrzymuje stałą prędkość maszyn przy zjeździe po zboczach bez wspomagania przez główny układ hamulcowy.

Pochyła rama tylna utrzymuje bardziej płynne czy mokre materiały, takie jak żwir, w skrzyni ładunkowej.

Opcjonalna tylna kłapa zwiększa ładowność skrzyni i poprawia utrzymanie w niej ładunku, dodatkowo poprawiając wydajność.



### Rozładunek ▲

Opcjonalne podgrzewanie skrzyni ładunkowej zapobiega przyklejaniu się do niej zamrożonego materiału, co usprawnia rozładunek.



# NIEZAWODNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

Sprawdzone i niezawodne silniki zapewniają taką moc, jakiej potrzebujesz, odpowiedni moment obrotowy i niskie zużycie paliwa, jednocześnie spełniając wymagania normy emisji spalin Stage V. Funkcje maszyn w połączeniu ze światowej klasy komponentami maksymalizują wydajność i minimalizują koszty utrzymania.



## Moc i oszczędność

Sprawdzone silniki Scania Stage V dostarczają 276 kW (375 HP) mocy HA30A i 368 kW (500 HP) mocy HA45A, zapewniając wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach oraz oszczędność paliwa.



## Przemysłana konstrukcja w służbie oszczędności

### Zawieszenie ▼

Somopoziomujące hydrogazowe przednie zawieszenie zapewnia wyjątkowo dobre działanie w trudnych warunkach, szczególnie bez ładunku. Możliwe jest jego ustawianie w celu dostosowania do zmieniających się warunków środowiska pracy.

### Tylny mechanizm różnicowy i napęd ▼

Maszyny wyposażono w jeden tylny mechanizm różnicowy i prosty napęd, ograniczając liczbę części ruchomych w celu łatwiejszego i tańszego utrzymania.



### Ocena ilości ładunku ▶

Standardowy system oceny ilości ładunku użytecznego i ładunku umożliwia operatorowi i właścicielowi natychmiastową ocenę produktywności. Zewnętrzne oświetlenie HA45A pomaga wydajniej ładować skrzynię.

### Kompaktowość ▶

Dzięki szerokości poniżej trzech metrów, HA30A można bez problemu transportować między różnymi miejscami prac. Kompaktowa konstrukcja obydwu maszyn pozwala na zastosowanie krótszego transportu niskopodwoziowego.



Ponad pięćdziesiąt lat doświadczenia w produkcji oznacza całkowite wykluczenie cech konstrukcji, które mogłyby obniżyć ogólną jakość.





# KOMFORT I ERGONOMICZNOŚĆ

Przestronna kabina i łatwe w użyciu elementy sterujące to podstawa komfortu i produktywności każdego operatora. Wozidła firmy Hyundai zapewniają nie tylko to, ale wiele więcej, tworząc wręcz biurowe środowisko na długie godziny prac w trudnych warunkach.

## Komfort w służbie wydajności

### Ekran LCD ▶

Wygodny 7-calowy kolorowy ekran LCD wyświetla wszystkie ważne informacje dotyczące obsługi i bezpieczeństwa, w tym widok z kamery wstecznej, ilość ładunku, widok zewnętrznego oświetlenia HA45A oraz przycisk szybkiego wyladunku.



### Wygoda

Radio w standardzie obsługuje MP3, DAB i Bluetooth.

Schowków jest dużo, co więcej zaprojektowano dodatkową przestrzeń na schowek klimatyzowany. Zapewniono także źródło zasilania 12 V.

Do wszystkich zamków maszyny i jej uruchomienia zaprojektowano tylko jeden, uniwersalny klucz.

Jako opcja dostępne są regulowane podgrzewane lusterka.



### Dźwignia wyladunku ▼

Elektroniczna dźwignia wyladunku jest łatwa w obsłudze dzięki sterowaniu opuszkami palców Fingertip. Umożliwia szybsze podnoszenie i automatyczne opuszczanie skrzyni, stale zapewniając Ci bezpieczeństwo.



Przestronną kabinę z certyfikatami ROPS/FOPS wyposażono w klimatyzację i wysokiej jakości fotel z zawieszeniem pneumatycznym i podłokietnikami, zapewniając operatorowi jeszcze większy komfort.



### Fotel ▲

Fotel jest dla operatora kluczowy, dlatego też w standardowym wyposażeniu zawarto fotel z zawieszeniem pneumatycznym i podłokietnikami.

### Środowisko ułatwiające koncentrację ▶

Precyzyjne sterowanie, dobra widoczność i niski poziom hałasu zapewniają komfort i ułatwiają koncentrację.

Kabinę zamontowano na specjalnym, gumowym zawieszeniu, by zminimalizować wstrząsy i hałas przedostające się do niej.





# PEŁNE WYPOSAŻENIE DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo to priorytet w każdym miejscu pracy, dlatego obydwa wozidła wyposażono w szereg funkcji zapewniających jeszcze większe pewność działania i poczucie bezpieczeństwa. Ułatwiony dostęp do kabiny, stuprocentowa widoczność i ogólna stabilność maszyn to standard.

*Łatwy dostęp do kabiny od przodu, nadkola i poręcze oraz wyjątkowa stabilność maszyn to synonimy bezpieczeństwa.*



## Wysyp ▲

Funkcja wykrywania środka ciężkości automatycznie zwalnia przechyl skrzyni, w przypadku wykrycia przywarcia do niej materiału podczas wysypu.



## Hamulec postojowy ▲

Hydrauliczny retarder w standardzie i hydraulicznie uruchamiany mechaniczny hamulec postojowy dają jeszcze większe poczucie bezpieczeństwa.

## Krótką ramą przednią ▶

Krótką ramę przednią zaprojektowano tak, by ułatwić radzenie sobie z przeszkodami i prowadzić siłę bezwładności w kierunku skrętu. Zwiększa ona bezpieczeństwo podczas skręcania w ograniczonych przestrzeniach.

## Widoczność ▶

Pochyła maska zapewnia doskonałą widoczność.





# PROSTA KONSERWACJA I WYDŁUŻONY CZAS SPRAWNOŚCI

Wozidła Hyundai charakteryzują jeszcze trwalsze komponenty oraz łatwiejsze serwisowanie i konserwacja, które pozwalają oszczędzić czas i zminimalizować koszty. W końcu krótsze przestoje to dłuższy czas sprawności, a więc więcej czasu na działalność dochodową.



## ◀ Łatwy dostęp

Maszyny charakteryzuje łatwy dostęp z poziomu gruntu do kluczowych obszarów wymagających interwencji, takich jak silnik, zbiornik Adblue® czy filtry.



Wielofunkcyjny ekran ułatwia sprawdzanie poziomu oleju skrzyni biegów czy działania komponentów hydraulicznych i elektronicznych.



## Jeszcze mniejsze zużycie ▲

Równomierne rozłożenie wagi zapewnia takie samo obciążenie poszczególnych opon, minimalizując ich zużycie się i maksymalizując przyczepność.

Czas eksploatacji chłodzonych olejem mokrych hamulców tarczowych wynosi nawet do 15000 godzin.

Czas eksploatacji nowych stalowych łożysk wynosi minimum 12000 godzin.



Centralne smarowanie zawarte w wyposażeniu standardowym gwarantuje prawidłowe smarowanie kluczowych części.

Uproszczone odchylenie kabiny zapewnia łatwy dostęp w celu serwisowania.

Jeden tylny mechanizm różnicowy i uproszczony napęd to ograniczenie liczby części ruchomych, a więc łatwiejsze i tańsze utrzymanie.



# ORYGINALNE CZĘŚCI HYUNDAI I GWARANCJA: NAJLEPSZA OCHRONA TWOJEJ INWESTYCJI

Oryginalne części, osprzęt i programy gwarancyjne Hyundai są tworzone specjalnie po to, by chronić Twoją maszynę. Zwiększają czas sprawności i utrzymują wydajność, komfort i wygodę, dla których ją kupujesz.



## Sieć, na której możesz polegać

Dla Hyundai Construction Equipment Europe szybkie i niezawodne interwencje, by zapewnić ciągłą i niezawodną pracę Twojej maszyny stanowią priorytet. Nasze magazyny o powierzchni 13000 m<sup>2</sup> pozwalają nam przechowywać 96% wszystkich oryginalnych części zamiennych Hyundai. Dzięki jednemu z najbardziej zaawansowanych automatycznych systemów magazynowania w Europie, jesteśmy w stanie zapewnić ich ciągłą dostępność i szybką dostawę. Gwarantujemy dostawę w 24 godziny na terenie objętym naszą siecią dealerów.



## Gwarancja Hyundai

Gwarancja Hyundai jest przygotowywana, by zapewnić Ci ochronę, której potrzebujesz, by rozwijać swoją działalność w poczuciu bezpieczeństwa i spokoju.

### Gwarancja standardowa

Do wszystkich wozideł przegubowych zapewniamy gwarancję standardową. Dodatkowo oferujemy opcjonalny i rozszerzony okres gwarancji byś mógł cieszyć się korzyściami z pełnej ochrony gwarancyjnej jeszcze dłużej, nawet dłużej niż przewidywany czas eksploatacji maszyny. Aby wybrać najbardziej optymalne rozwiązanie, skontaktuj się z lokalnym dealerem Hyundai.

### Gwarancja rozszerzona

Gwarancja rozszerzona pomaga utrzymać pełną kontrolę nad kosztami operacyjnymi. Połączenie rozszerzonego programu gwarancyjnego z przygotowanym specjalnie dla Ciebie kontraktem serwisowym pozwoli Ci całkowicie wyeliminować nieprzewidziane koszty.



### Zestawy części ▲

Zestawy można zamówić u lokalnego dealera Hyundai, by jeszcze bardziej zwiększyć produktywność i bezpieczeństwo zgodnie z charakterystyką działalności.



# SPÓJRZ NA TO WSZYSTKO!

# A

**SERIES HA30A HA45A**



## Produktywność i wydajność

- Mocne silniki Scania Stage V
- Stały napęd na sześć kół
- Tandemowa oś tylna
- Pierścień obrotu z przodu
- Równomierne rozłożenie mocy i wagi
- Mech. różnicowe o ograniczonym poślizgu
- Niezależne zawieszenie przednich kół
- Pochyła rama tylna
- Hydr. retarder z możliwością ustawiania
- Podgrzewanie OPCJA skrzyni ładunkowej
- Kompaktowe rama tylna i skrzynia

## Komfort operatora

- Przestronna kabina z ROPS/FOPS
- Klimatyzacja i fotel z pneumatycznym zawieszeniem
- Precyzyjne sterowanie
- Niski poziom hałasu
- Wygodny 7-calowy kolorowy ekran LCD
- Elektroniczna dźwignia wyładunku
- Kabina na gumowym zawieszeniu
- Dodatkowa przestrzeń na przechowywanie
- Elektr. lusterka OPCJA
- Jeden klucz do wszystkich zamków

## Serwisowanie i łączność

- Uprozczone odchylanie kabiny i łatwy dostęp w celu serwisowania
- Łatwy dostęp z poziomu gruntu do kluczowych obszarów wymagających interwencji
- Chłodzone olejem mokre hamulce tarczowe z czasem eksploatacji nawet do 15000 godzin
- Stalowe łożyska z czasem eksploatacji minimum 12000 godzin
- Centralne smarowanie zawarte w wyposażeniu standardowym
- Jeden tylny mechanizm różnicowy i uproszczony napęd
- Równomierne rozłożenie wagi i zminimalizowane zużycie opon
- Wielofunkcyjny ekran

## Bezpieczeństwo

- Łatwy dostęp do kabiny od przodu
- Nadkola i poręcze
- Wyjątkowa stabilność maszyn
- Pochyła maska zapewniająca doskonałą widoczność
- Hydrauliczny retarder
- Hydraulicznie uruchamiany mechaniczny hamulec postojowy
- Krótka rama przednia, by ułatwić radzenie sobie z przeszkodami
- Funkcja wykrywania środka ciężkości



HA30A / HA45A

## DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE	HA30A	HA45A
<b>SILNIK</b>		
Producent / model	Scania DC 9	Scania DC 13
Typ	Chłodzony cieczą silnik diesela z turbosprężarką i intercoolerelem powietrze-powietrze	
Układ oczyszczania spalin	VGT / DOC / DPF / SCR	
Moc ISO 3046 / ISO 14396 przy 2100 rpm	276 kW (375 HP) / 270 kW (362 HP)	368 kW (500 HP) / 360 kW (483 HP)
Liczba cylindrów	5 (układ rzędowy)	6 (układ rzędowy)
Moment obrotowy brutto	1876 Nm przy 1400 rpm	2476 Nm przy 1400 rpm
Pojemność skokowa	9,3 l	12,7 l
Średnica cylindra x skok tłoka	130 × 140 mm	130 × 160 mm
Filtr powietrza	2-stopniowy (główny + bezpieczeństwa), typu suchego	
Emisja	Zgodne z normą emisji spalin Stage V UE 2016/1628	
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>		
Napięcie	24 V	
Akumulatory	2 x 12 V	
Pojemność akumulatorów	2 x 105 Ah	
Rozrusznik	6 kW	
Alternator	24 V / 100 A	
<b>NAPĘD</b>		
Przemiennik m. obrotowego	Funkcja blokady we wszystkich biegach	
Skrzynia biegów	Elektronicznie sterowana autom. skrzynia biegów z retarderem, stały napęd na sześć kół z dwoma poprzecznymi mech. różnicowymi i jednym wzdłużnym; międzysiowy wzdłużny mech. różnicowy z rozdziałem momentu obrotowego zintegrowany ze skrzynią biegów ZF	
Poprzeczny mech. różnicowy osi przedniej	O ograniczonym poślizgu, z blokadą o współczynniku 45%, zamontowany bezpośrednio w skrzyni biegów	
Poprzeczny mech. różnicowy osi tylnej	O ograniczonym poślizgu, z blokadą o współczynniku 45%	
Rozdział momentu (blokada 100%)	1/3 na oś przednią; 2/3 na oś tylną	

DANE TECHNICZNE	HA30A	HA45A
<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b>		
Producent / model	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420
Prędkość jazdy - przód		
1	6 km/h	5 km/h
2	8 km/h	8 km/h
3	11 km/h	11 km/h
4	16 km/h	16 km/h
5	23 km/h	23 km/h
6	32 km/h	32 km/h
7	45 km/h	45 km/h
8	55 km/h	55 km/h
Prędkość jazdy - tył		
1	6 km/h	5 km/h
2	8 km/h	8 km/h
3	11 km/h	11 km/h
4	16 km/h	16 km/h
Przednie piasty	Kessler	
Oś tylna + piasty	Kessler	
Tandemowa oś tylna	Hyundai (produkcja wewnętrzna)	
<b>HAMULCE</b>		
Główny układ hamulcowy	Podwójny; działający na sześć kół; hamulce ster. hydr. z wieloma zamkniętymi, chłodzonymi olejem, mokrymi tarczami na czterech piastach (siła hamowania rozdzielana na dwie piasty przez koła zębate tandemowej osi)	
Hamulec postojowy	Uruchamiany sprężynowo; zamontowany na wale napędów.	
Maks. nachylenie; h. postojowy	15°	
Retarder	Automatyczny retarder skrzyni biegów w standardzie	
Układ hamulcowy	Zgodny z ISO3450	
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>		
Silowniki	Dwa silowniki dwustronnego działania	
Norma	ISO 5010	
Maks. kąt skrętu	45°	
Układ awaryjnego sterowania	Pompa awaryjnego układu kierowniczego z napędem pośr.	
<b>KABINA</b>		
ROPS / FOPS; zgodna z ISO 3471 i ISO 3449		
Drgania przenoszone na ręce i ramiona: poniżej 2,5 ms <sup>2</sup> (ISO 5349-2)		
Drgania przenoszone na całe ciało: poniżej 0,5 ms <sup>2</sup> (ISO 2631-1)		
<b>UKŁAD KLIMATYZACJI</b>		
W układzie klimatyzacji wykorzystywane jest chłodziwo w postaci fluorowanego gazu cieplarnianego R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1430). Układ zawiera 2,00 kg gazu stanowiącego równowartość 2,86 t CO <sub>2</sub> .		

DANE TECHNICZNE	HA30A	HA45A	
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>			
Typ	Jedna pompa tłoczkowa o zmiennym wydatku do kierowania, kiprowania, went. chłodzenia, hamulców i innych		
Maks. wydajność pompy	305 l/min przy 2100 rpm		
Filtracja	Filtr powrotny		
Ciśnienie głównego zaworu bezpieczeństwa; kiprowanie	280 barów		
Ciśnienie głównego zaworu bezpieczeństwa; obw. sterow.	210 barów		
Silowniki przechyłu	Jednostopniowe, dwustronnego działania		
Czas podnoszenia	12 s	10 s	
Czas opuszczania	10 s	10 s	
<b>SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA</b>			
Pojemność (bez tylnej klapy)	16,8 m <sup>3</sup>	24,4 m <sup>3</sup>	
Materiał	Płyty z odpornej na ścieranie hartowanej stali (400 HB)		
Kąt przechyłu skrzyni	70°		
Pojemność bez nadsypu (z/bez tylnej klapy)	14,2 m <sup>3</sup> / 13,6 m <sup>3</sup>	20,4 m <sup>3</sup> / 19,6 m <sup>3</sup>	
Pojemność z nadsypem (z/bez tylnej klapy)	17,8 m <sup>3</sup> / 16,8 m <sup>3</sup>	26,0 m <sup>3</sup> / 24,4 m <sup>3</sup>	
<b>OPONY</b>			
Standard	23.5R25 **	29.5R25 **	
Opcja	750/65R25	875/75R29	
<b>WAGA, NOŚNOŚĆ I ŁADOWNOŚĆ</b>			
Bez ładunku	Oś przednia	12700 kg	14200 kg
	Oś tylna	10500 kg	15900 kg
Waga netto	23200 kg	30100 kg	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi	Oś przednia	15900 kg	22100 kg
	Oś tylna	35300 kg	49000 kg
Maks. dop. waga całkowita	51200 kg	71100 kg	
Ładowność	28 t metr. / 31 t am.	41 t metr. / 45 t am.	
<b>STOSUNEK MOCY DO WAGI</b>			
Bez ładunku	11,9 kW/t	12,2 kW/t	
Z ładunkiem	5,4 kW/t	5,2 kW/t	
<b>POJEMNOŚCI</b>			
Olej silnikowy	35 l	45 l	
Zbiornik paliwa	360 l	500 l	
Def/Adblue®	70 l	70 l	
Chłodziwo silnika	45 l	50 l	
Skrzynia biegów	68 l	69 l	
Przednie piasty (2x)	11 l	9,6 l	
Przedni mechanizm różnicowy	9,4 l	9,4 l	
Tandemowa oś, tylny mechanizm różnicowy i piasty	145 l	228 l	
Zbiornik chłodziwa hamulców	15 l	15 l	
Układ hydrauliczny	75 l	85 l	
Zbiornik hydrauliczny	63 l	63 l	
Zbiornik płynu do spryskiwaczy	4,5 l	4,5 l	

DANE TECHNICZNE	HA30A	HA45A	
<b>NACISK NA PODŁOŻE</b>			
Opony	Standardowe opony z „zanurzeniem” 15%		
Bez obciążenia	Oś przednia	122 kPa	94 kPa
	Oś tylna	52 kPa	52 kPa
Z obciążeniem	Oś przednia	162 kPa	139 kPa
	Oś tylna	170 kPa	161 kPa
<b>PRZEGUB I PODWOZIE</b>			
Przegub	Przegub z wysuniętym pierścieniem obrotu zamontowanym z przodu		
Podwozie	Konstrukcja do trudnych warunków, spawane ramy o przekroju skrzynkowym, pochyla tylna rama (7°)		
<b>ZAWIESZENIE</b>			
Przód	Częściowo niezależne, samopoziomujące zawieszenie hydrogazowe; ustawiane manualnie		
Tył	Swobodna oś tandemowa		
<b>POZIOM HALASU</b>			
Gwarantowany poziom hałasu przedstawiony poniżej może różnić się w zależności od szeregu czynników takich jak warunki robocze, prędkość wentylatora chłodzącego, rodzaju silnika itp. W przypadku pracy operatora w nieprawidłowo utrzymanej kabinie lub środowisku o wysokim poziomie hałasu spowodowanym pozostawianiem drzwi i/lub okien otwartych, wymagane są ochronniki słuchu.			
Przy maksymalnej prędkości wentylatora chłodzącego:			
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie (ISO 6396:2008)		72 dB(A)	
Poziom mocy akustycznej na zewnątrz (ISO 6395:2008)		108 dB(A)	

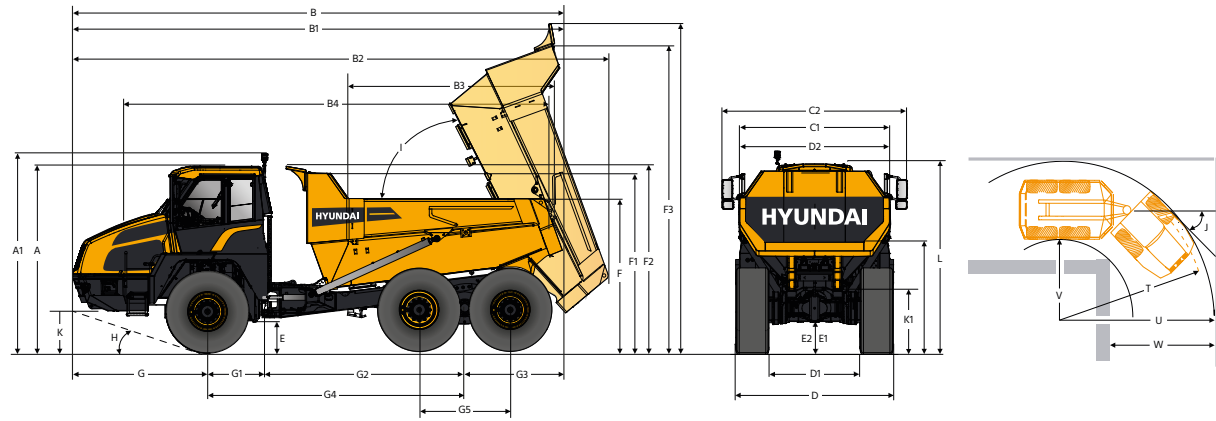
\* Przy odległości 15 m i ruchu w przód na drugim biegu



# WYMIARY

## WYMIARY

Wszystkie wymiary są przybliżone.



Jednostka: mm

Opis	HA30A	HA45A
A Wysokość do dachu kabiny	3604	3850
A1 Wysokość do krańca światła ostrzegawczego	3836	4050
B Długość całkowita bez tylnej klapy	9515	10633
B1 Długość całkowita z tylną klapą	9555	10673
B2 Długość całkowita z odchyloną skrzynią	10405	11405
B3 Długość powierzchni ładunku	3800	4360
C Szerokość między zewn. krawędziami przednich opon 23.5R25 / 29.5R25	3000	3475
C* Szerokość między zewn. kraw. przednich opon 750/65R25 / 875/75R25	3208	3630
C1 Szerokość między zewn. krawędziami błotników	2860	3400
C2 Szerokość między zewn. krawędziami rozłożonych lusterek	3499	3990
D Szerokość między zewn. krawędziami tylnych opon 23.5R25 / 29.5R25	3000	3475
D* Szerokość między zewn. krawędziami tylnych opon 750/65R25 / 875/75R25	3208	3630
D1 Szerokość między wewnętrznymi krawędziami opon	1740	1900
D2 Szerokość skrzyni ładunkowej	2895	3395
E Prześwit pod przegubem	568	643
E1 Prześwit pod osią przednią	529	625
E2 Prześwit pod osią tylną	540	691
E3 Prześwit pod całkowicie odchyloną skrzynią ładunkową	619	763
F Wysokość do górnego krańca powierzchni ładunkowej skrzyni	2946	3355
F1 Wysokość bez osłony przed skalami	3436	3865
F2 Wysokość z osłoną przed skalami	3572	4001
F3 Wysokość przy całkowicie odchylonej skrzyni bez osłony przed skalami	5820	6755
F4 Wysokość przy całkowicie odchylonej skrzyni z osłoną przed skalami	6240	7170
F5 Odchylenie skrzyni	2100	2390
G Długość między przednim krańcem maszyny a osią przednich kół	2605	2818
G1 Długość między osią przednich kół a przegubem	1200	1275
G2 Długość między przegubem a środkiem tylnej osi	3800	4150
G3 Długość między środkiem tylnej osi a tylnym krańcem skrzyni	1910	2390
G4 Długość między środkami przedniej i tylnej osi	5000	5425
G5 Długość między środkami tylnych kół	1771	1960
H Kąt podjazdu	22,5°	26,7°
I Maks. kąt odchylenia skrzyni		70°
J Maks. kąt skrętu		45°
K Prześwit pod przodem maszyny	874	1063
K1 Prześwit pod tyłem maszyny	1180	1300
L Wysokość ładunku (SAE 2:1)	3600	4100
V Promień skrętu po wewnętrznej stronie maszyny	3995	4215
U Promień skrętu po zewnętrznej stronie maszyny	8100	8920
T Promień skrętu kół zewnętrznych	8065	8880
W Szerokość korytarza	5280	5940

# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

	HA30A	HA45A
<b>SILNIK</b>		
Hamulec wydechowy (w połączeniu z hydraulicznym retarderem)	•	•
Odsrodkowy filtr wstępny powietrza	○	○
Elektryczny podgrzewacz silnika 220 V	○	○
System szybkiego napełniania paliwem	○	○
Elektryczna pompa do tankowania paliwa	○	○
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>		
Światła przednie, tylne, poz., kier. i hamow.	•	•
Światła awaryjne	•	•
Światła mijania LED	○	○
Światła robocze (przednie i tylne)	○	○
Światła robocze (przednie i tylne) LED	○	○
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	○	○
Klakson	•	•
Wycieraczki czasowe z funk. spryskiwacza	•	•
Zapalniczka	•	•
12 V i ładowarka na USB	•	•
Radio/MP3 i Bluetooth	•	•
Wyposażenie pod radio CB	○	○
Elektr. ustawiane i podgrzewane lusterka	○	○
Główny wyłącznik akumulatora	•	•
<b>PANEL</b>		
Poziom paliwa i DEF	•	•
Temp. chłodziwa silnika i oleju skrzyni	•	•
Prędkościomierz i tachometr	•	•
Kąt pojazdu	•	•
Status skrzyni biegów	•	•
Licznik ładunku	•	•
Czas i temperatura zewnętrzna	•	•
<b>WSKAŹNIKI I KONTROLKI</b>		
Kontrolki zgrupowane wokół najw. funkcji	•	•
Zintegrowane ostrzeżenia	•	•
<b>UKŁAD ELEKTRONICZNY</b>		
Dźwignia z przyciskiem do zwiększania rpm	•	•
Pomiar nachylenia z systemem zabezpieczającym przed przewróceniem	•	•
Ogranicznik wysokości skrzyni	•	•
Liczniki ładunku i cykli	•	•
System zabezpieczający przed przeciążeniem z zewnętrzną sygnalizacją	-	•
Automatyczne wyłączanie silnika	•	•
Ograniczenie prędkości	○	○
<b>UKŁAD NĄPEĐOWY</b>		
Automatyczna skrzynia biegów	•	•
Przem. mom. obr. z auto sprzęgłem lock-up	•	•
Retarder (hamulec ciągły) skrzyni biegów	•	•
Podwójny układ hamulcowy; mokre hamulce tarczowe działające na sześciu kołach	•	•
Układ chłodzenia hamulców	•	•
<b>OPONY</b>		
Do robót ziemnych E3	•	•
Do prac w kamieniołomach/kop. odkryw. E4	○	○
Flotacyjne	○	○
Syst. monitorowania ciśnienia w oponach (może nie być dostępny do danych opon)	○	○
Zapassowe koło	○	○

	HA30A	HA45A
<b>KABINA I WNĘTRZE</b>		
Fotel z zaw. pneum. i podgrzew. SEARS	•	•
Podłokietniki	•	•
Zagłówek	•	•
Pas bezp. z alarmem przy braku zapięcia	•	•
Fotel premium (zawieszenie pionowe i wzdłużne) GRAMMER	○	○
Fotel dla instruktora z pasem bezp.	•	•
Oświetlenie wewnętrzne	•	•
Regulowana kolumna kierownicza	•	•
Elektroniczna klimatyzacja	•	•
2-stopn. filtracja śwież. powietrza w kabinie	•	•
Filtr kabinowy HEPA	○	○
Ogrzewanie Webasto	○	○
Zwijana roleta przeciwsłoneczna	•	•
Przyciemniane szyby z bezpiecznego szkła	•	•
Przesuwana szyba boczna (lewa i prawa)	•	•
Lusterka	•	•
Ochrona tylnej szyby	•	•
Schowki	•	•
<b>BEZPIECZENSTWO</b>		
Naziemne sterowanie awaryjne	•	•
Kamera wsteczna	•	•
Młotek i przecinak do pasa do ewakuacji	•	•
Poręcz na nadkolach	•	•
Antypoślizgowe stopnie i platformy	•	•
Wyłącznik awaryjny silnika	•	•
Kliny do kół	•	•
Gaśnica	○	○
Zestaw pierwszej pomocy	○	○
Stale/demontowalne światło ostrzeg. LED	○	○
Listwa oświetleniowa LED	○	○
Zielona kontrolka pasa bezpieczeństwa	○	○
Niebieskie/pomarań. migające św. cofania	○	○
Alarm cofania	•	•
Alarm cofania biały szum	○	○
<b>SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA</b>		
Zaprojektowana pod ogrzewanie spalinami	•	•
Infrastruktura pod ogrzewanie spalinami	○	○
Tylna kłapa	○	○
Wyłożenie	○	○
Przedłużenie	○	○
<b>INNE</b>		
Niezależne zawieszenie przednich kół ustawiane manualnie	•	•
Chłapaki	•	•
Hak holowniczy z przodu i z tyłu	•	•
Blokada przegubu	•	•
Oslona tylnego oświetlenia	○	○
System zdalnego zarz. maszyną Hi MATE	•	•
Kolor lakieru na życzenie	○	○
<b>KONSERWACJA</b>		
Centralne smarowanie	•	•
Odchylenie kabiny	•	•
Olej i smar do bardzo niskich temperatur	○	○
Zestaw narzędzi	○	○
Zestaw części zapasowych	○	○

• Standard  
○ Opcja  
- : Brak dostępności

\* Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym dealerem Hyundai. Maszyny mogą różnić się w zależności od międzynarodowych norm.

\* Fotografie mogą przedstawiać osprzęt i wyposażenie opcjonalne niedostępne w Twoim obszarze.

\* Materiały i dane techniczne (specyfikacja) mogą ulegać zmianie bez uprzedniego powiadomienia.





HYUNDAI

HA45A

HYUNDAI





# HYUNDAI

Dane techniczne (specyfikacja) i konstrukcja mogą ulegać zmianie bez uprzedniego powiadomienia.  
Fotografie Hyundai Construction Equipment Europe mogą przedstawiać maszyny inne niż standardowe.

Hyundai Construction Equipment Europe nv,  
Hyundallaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium.  
Tel: +32 14 66 22 00 Fax: +32 14 59 34 05

**GOTOWY, BY ODMIENIĆ SWÓJ ŚWIAT?**

Skontaktuj się z lokalnym dealerem Hyundai.  
[hyundai-ce.eu/en/dealer-locator](https://hyundai-ce.eu/en/dealer-locator)