

ŁADOWARKA KOŁOWA

HL975A CVT



GOTOWA ODMIENIĆ TWÓJ ŚWIAT

Ładowarka kołowa HL975A CVT należy do najnowszej serii maszyn wyprodukowanej przez Hyundai: serii A, czyli najnowszej generacji maszyn budowlanych, które spełniają wymagania normy emisji spalin Stage V. To jednak nie wszystko! Oprócz spełniania wymogów prawnych, celem firmy Hyundai było także osiągnięcie niespotykanego dotąd poziomu satysfakcji klienta poprzez zmaksymalizowanie wydajności i produktywności oraz zwiększenie bezpieczeństwa, wygody i czasu sprawności.

Dzięki solidnej konstrukcji dopełnionej przez starannie dobrane technologie zapewniające jeszcze wydajniejszą i oszczędniejszą pracę, ta uniwersalna maszyna otworzy przed Tobą całe spektrum nowych możliwości. Czas na Efekt Hyundai!





Produktywność i wydajność

CVT: MAKSYMALNA PRODUKTYWNOŚĆ I OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA W TRUDNYCH WARUNKACH

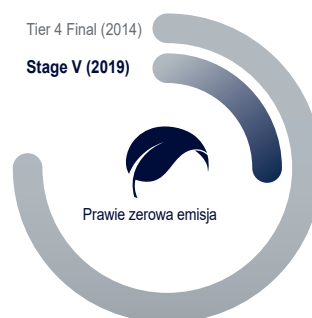
Napęd HL975A CVT stanowi mocny silnik Cummins X12 Stage V uzupełniony przekładnią bezstopniową (Continuously Variable Transmission, CVT) ZF. Jego wysoką produktywność wsparto szeregiem technologii, które dodatkowo ograniczają zużycie paliwa i minimalizują szkodliwe emisje, jednocześnie stale zapewniając moc, której potrzebujesz do wykonywania wymagających prac w trudnych warunkach.



- ◀ **Silnik**
Cummins X12 spełnia wymogi normy emisji spalin Stage V i jednocześnie zapewnia maksymalną produktywność i oszczędność paliwa. Jak wszystkie maszyny serii A, HL975A CVT wyposażono w zintegrowany moduł oczyszczania spalin, który pozwala zredukować emisję i koszty operacyjne. Brak EGR zwiększa niezawodność silnika i ułatwia jego serwisowanie.

Tier 4 Final (2014)

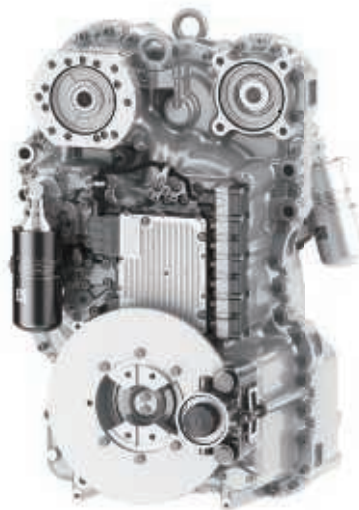
Stage V (2019)



Dlaczego CVT?

Ultranowoczesna przekładnia bezstopniowa CVT ZF zapewnia optymalne dostosowanie mocy, stale dobierając proporcje energii hydraulicznej i mechanicznej (w zależności od obciążenia i prędkości), by utrzymać niskie obroty silnika i zagwarantować płynne, niczym niezakłócone przyspieszanie. Podczas zwalniania CVT funkcjonuje jak hamulce, ograniczając zużycie głównego układu hamulcowego i wydłużając czas eksploatacji oleju osi.

Wachlarz nowych elektronicznie sterowanych trybów roboczych pozwala operatorowi precyzyjnie ustawić działanie maszyny, by uzyskać maksymalną wydajność przy każdej pracy.



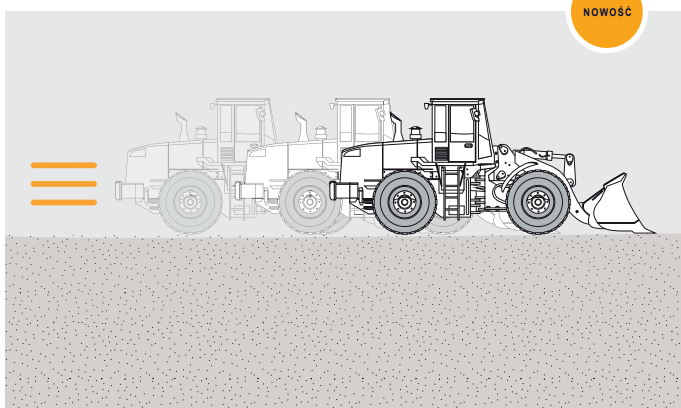
Tryb traktacji

Zapewniający możliwość ustawiania układ kontroli traktacji wspiera wydajność cykli pracy i jednocześnie ogranicza ślizganie się opon i zużycie.



Tryb prędkości „pełzającej”

Tryb umożliwia utrzymanie niskiej prędkości przy ustawieniu na biegi FWD/REV. Wspomaga operatora, kiedy wymagana jest precyzja jazdy.



Tryb dynamiczny

W większości zastosowań CVT wymaga wyłącznie niskich obrotów silnika. Tryb dynamiczny umożliwia natomiast wykorzystanie maksymalnej mocy silnika, nawet do 1800 rpm, do jeszcze szybszej pracy.



Produktywność i wydajność

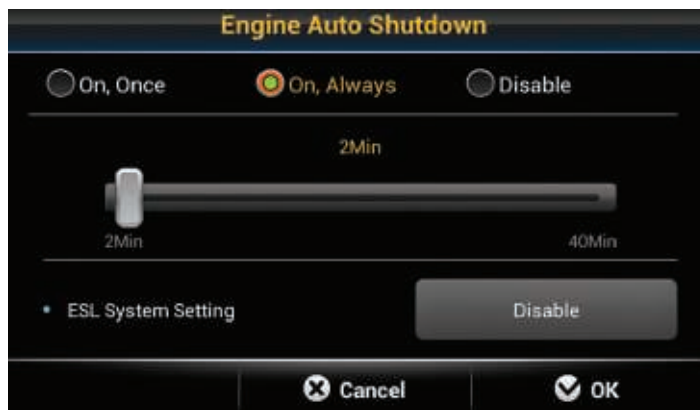
PRECYZYJNA OBSŁUGA DLA PŁYNNEGO, WYDAJNEGO DZIAŁANIA

Precyzyjne systemy obsługi gwarantują maksymalne wykorzystanie robiącej wrażenie produktywności maszyny, w tym zoptymalizowany dobór mocy pozwalający na wyważenie momentu obrotowego z RPM. W porównaniu z konwencjonalną skrzynią biegów, Powerline redukuje zużycie paliwa nawet o 30%, w zależności od zastosowania, a także zapewnia płynne działanie maszyny podczas prac z dużym obciążeniem takich jak kopanie. System ważenia wykorzystujący technologię firmy Hyundai jest zawarty w wyposażeniu standardowym. Dodatkowe funkcje sterowania, monitorowania i serwisowania pozwalają zoptymalizować wydajność i produktywność każdego dnia i w każdych warunkach.



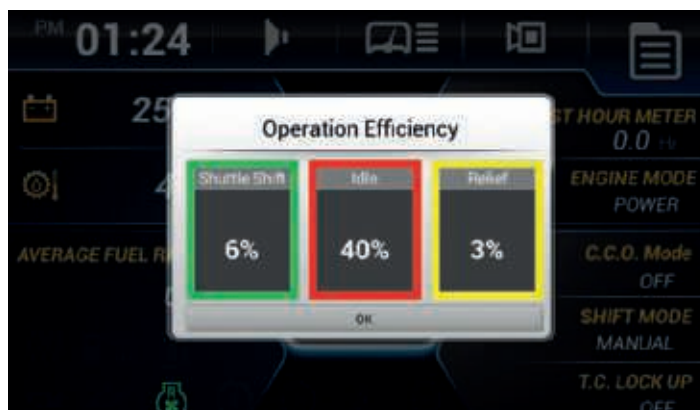
Automatyczne wyłączenie silnika

Funkcja ta automatycznie wyłącza silnik po upływie ustawionego czasu działania na wolnych obrotach, redukując zużycie paliwa i emisję spalin. Dostępne są różne tryby i czas działania na wolnych obrotach, wybierane w zależności od warunków i jeszcze bardziej podnoszące wydajność.



Raporty eko

Raporty eko ułatwiają operatorowi wykształcenie nawyków zapewniających wydajną pracę poprzez wyświetlanie w czasie rzeczywistym informacji o pracy maszyny.



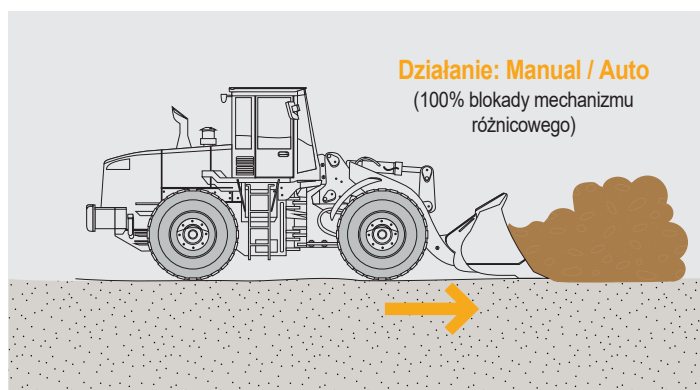
System ważenia

Wysoko precyzyjny automatyczny lub manualny system ważenia łącznego pozwala jeszcze wydajniej zarządzać produkcją w każdym środowisku pracy. Aby zapewnić jeszcze większą precyzję i ułatwić dalsze działania, na głównym ekranie można wyświetlić stronę dedykowaną do ważenia. Wyświetlane są także ikony błędów ważenia, które stanowią wsparcie dla wydajności operatora.



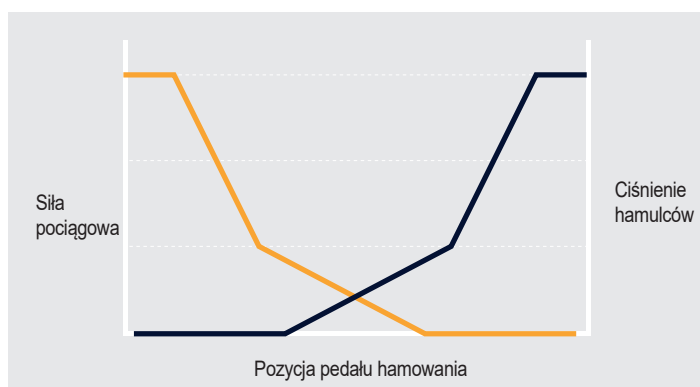
Hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego

Hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego zapobiega ślizganiu się opon, tym samym zapewniając bezpieczniejszą obsługę, wyższą produktywność i większą oszczędność paliwa.



Pedał hamowania impulsowego

Pedał właściwie dostosowuje moc hamowania i optymalizuje prędkość silnika w zależności od warunków pracy, tym samym redukując zużycie tarczy hamulcowych.

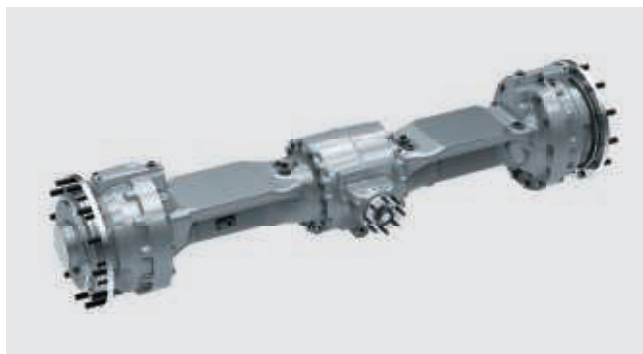


Wytrzymałość

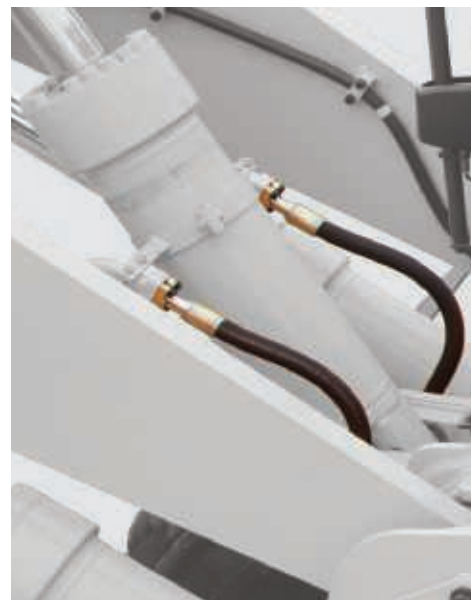
TRWAŁOŚĆ I WYTRZYMAŁOŚĆ DLA CIĄGŁEGO ZWROTU TWOJEJ INWESTYCJI

Działalność swojej firmy możesz chronić wyłącznie mając pewność, że inwestycja, którą czynisz dzisiaj pomoże utrzymać zysk w dłuższej perspektywie czasu. Dlatego też postawiliśmy na rozwój HL975A CVT przede wszystkim pod kątem niezawodności, poczynając od jej projektowania i produkcji, a kończąc na kontroli jakości. Osie, wał napędowy i przekładnia bezstopniowa CVT zostały zoptymalizowane tak, by zapewniać jak największą wytrzymałość i rygorystycznie przetestowane w różnym środowisku pracy. W rezultacie powstała wytrzymała, niezawodna i potężna jednostka minimalizująca czas przestoju spowodowany naprawami i konserwacją, dzięki czemu możesz realizować założony plan i chronić swój zysk.

▶ **Osie klasy premium**
HL975A CVT jest wyposażona w najwyższej jakości osie o zwiększonej wytrzymałości na obciążenie i tarcze hamulcowe ze spiekane go materiału, by zapewnić jeszcze większą niezawodność i trwałość.



▶ **Przewody hydrauliczne**
Przewody wysokociśnieniowe o wyjątkowej wytrzymałości na ciepło i ciśnienie charakteryzuje maksymalna wytrzymałość, nawet w trudnych warunkach.

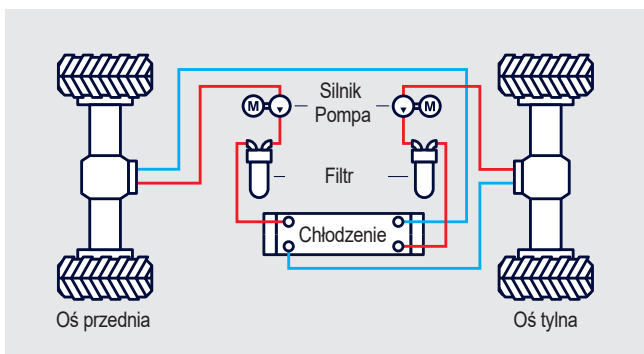




„Nowa przekładnia bezstopniowa CVT została zaprojektowana, wyprodukowana i przetestowana, by gwarantować niezawodność nie do złamania.”

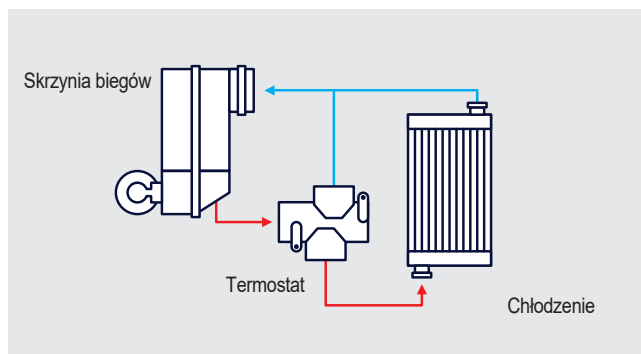
Układ chłodzenia do oleju osi

Osobny układ chłodzenia do oleju osi jest dostępny jako opcja, by zapobiegać przegrzaniu przy dużych obciążeniach lub częstym hamowaniu.



Chłodzenie skrzyni biegów z termostatem

HL975A CVT jest wyposażona w chłodzenie skrzyni biegów z termostatem. Czynnik nagrzewa się szybko i utrzymuje optymalną temperaturę, chroniąc części i zwiększając wydajność.



Komfort operatora

KABINA ZAPROJEKTOWANA WOKÓŁ CIEBIE

Kabina HL975A CVT została zaprojektowana tak, by stanowić środowisko pracy zapewniające produktywność, ograniczenie stresu i możliwość dostosowania do każdego operatora. Charakteryzuje się wygodą i przestronnością, ponadto zastosowano w niej najnowszą technologię redukcji poziomu hałasu i drgań, która umożliwia osiągnięcie tak niskiego poziomu hałasu jak 70 dB, jednego z najniższych w tej kategorii maszyn. Wysokiej jakości regulowany fotel gwarantuje łatwy dostęp do wszystkich elementów sterujących. Szeroki zakres zastosowanych technologii umożliwia łatwiejsze monitorowanie maszyny, natomiast system audio obejmujący radio, Bluetooth i wejścia USB oraz AUX umila pracę.





Regulowany fotel i podłokietniki

Fotel HL975A CVT jest duży i wygodny, z podgrzewaniem i zawieszeniem pneumatycznym w standardzie. Fotel i podłokietniki są w pełni regulowane, by zapewnić jeszcze większy komfort.



Otwieranie drzwi kabiny na pilota

Dostępna jest opcjonalna funkcja zdalnego otwierania drzwi kabiny, by jeszcze zwiększyć wygodę i bezpieczeństwo.



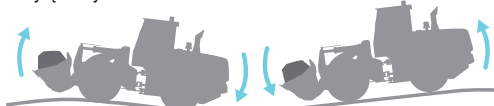
Sprężarka

Istnieje możliwość doposażenia kabiny w opcjonalną sprężarkę powietrza, mogącą stanowić pomoc dla operatora w zapewnieniu sobie przyjemnego i komfortowego środowiska pracy.

System amortyzacji jazdy

System amortyzacji jazdy z akumulatorem tłokowym pozwala utrzymać korpus maszyny i łyżkę na stałym poziomie, zapewniając jeszcze większe stabilność i komfort pracy. Dodatkowo minimalizuje wysypywanie się materiału z łyżki, zwiększając produktywność i wygodę.

Wyłączony

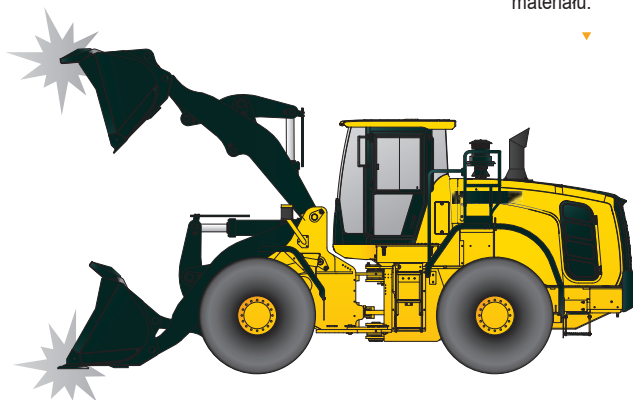


Włączony



Funkcja soft end stop

Funkcja soft end stop redukuje prędkość tłoka siłownika na końcu jego ruchu, co zmniejsza wstrząs na końcu ruchu i tym samym zwiększa komfort obsługi oraz zmniejsza zużycie materiału.



Ekran dotykowy

Zoptymalizowany panel obsługi zapewnia szybki i łatwy dostęp do informacji o stanie pracy maszyny. Obejmuje on 7-calowy ekran dotykowy zapewniający doskonałą czytelność. Istnieje także możliwość podłączenia urządzenia z systemem Android™ poprzez funkcję Miracast™.



Zintegrowany panel kontrolny

Wszystkie kontrolki informujące o stanie maszyny są zgromadzone na jednym panelu, co zapewnia wygodne i wydajne monitorowanie.



Bezpieczeństwo

GWARANCJA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA W MIEJSCU PRACY

W kwestii bezpieczeństwa, szczegóły mogą mieć decydującą rolę, szczególnie w trudnych warunkach. Przestrzeganie przepisów to nie wszystko. HL975A CVT zaprojektowaliśmy tak, by to w prawdziwym świecie gwarantowała bezpieczeństwo, między innymi oferując dodatkową parę oczu w postaci opcjonalnych systemu kamer 360° (AAVM) i radaru. Technologie zapewniające stabilność i płynne działanie w pracach pod dużym obciążeniem wzmocniają pewność działania. Spokojne i bezwypadkowe środowisko pracy przekładają się z kolei na większą produktywność i poczucie bezpieczeństwa, czyli część Efektu Hyundai.





◀ **System kamer 360° (Advanced Around View Monitoring, AAVM) i inteligentne wykrywanie ruchomych obiektów (Intelligent Moving Object Detection, IMOD)**

System kamer 360°, dostępny jako opcja, oferuje widok 360° na najbliższe otoczenie maszyny. W systemie zastosowano technologię inteligentnego wykrywania ruchomych obiektów ostrzegającą o ludziach i obiektach pojawiających się w promieniu pięciu metrów od maszyny.



◀ **Wyłącznik awaryjny silnika**

Wyłącznik awaryjny silnika u podstawy fotela umożliwia natychmiastowe wyłączenie silnika.

„Wygląda potężnie, a jednak jest płynna i przewidywalna w działaniu. Pracując nią czuję się super pewnie i bezpiecznie, bez względu na to, gdzie jestem.”



◀ **Alarm przypominający o zapięciu pasa bezpieczeństwa**

Alarm dźwiękowy i wizualny przypomina operatorowi o zapięciu pasa bezpieczeństwa.

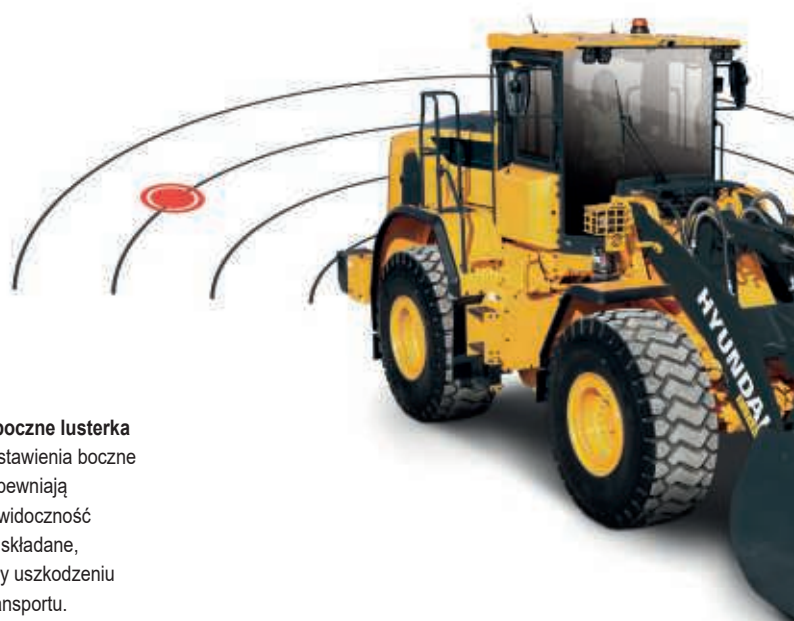
Radar

Radar, dostępny jako opcja, wykrywa obiekty z tyłu maszyny za dnia oraz w nocy, bez żadnych martwych punktów. Przeszkody i odległość do nich są wyświetlane na osobnym ekranie.



◀ **Składane boczne lusterka**


Łatwe do ustawienia boczne lusterka zapewniają optymalną widoczność i mogą być składane, by nie uległy uszkodzeniu podczas transportu.



Serwisowanie i łączność

ZAAWANSOWANE DIAGNOSTYKA I WSPARCIE SERWISOWE

Poczucie spokoju, które daje szybkie i bezwysiłkowe serwisowanie to także część Efektu Hyundai. Konstrukcja HL975A CVT zapewnia tak wygodną konserwację, jak tylko to możliwe. Pokrywa silnika szeroko się otwiera, by zapewnić łatwy dostęp w celu czyszczenia i rutynowej konserwacji. Wszystkie komponenty i materiały zoptymalizowano tak, by zapewnić ich długi i bezawaryjny czas eksploatacji. Innowacyjny system zdalnego zarządzania maszyną Hi MATE firmy Hyundai umożliwi pełne monitorowanie pracy i wydajności maszyny. Pełna łączność z maszyną pozwala użytkownikowi optymalnie nią zarządzać w miejscu prac i chronić swój zysk.



„Nowe technologie smart pomagają mi kontrolować stan konserwacji i stanowią wsparcie, kiedy go potrzebuję.”



▲ Centralne smarowanie
System, dostępny jako opcja, automatycznie dostarcza smar do punktów smarowania, kiedy zachodzi taka potrzeba. System zapewnia właściwe dozowanie i równe rozprowadzanie, zmniejszając zużycie smaru i eliminując jego marnowanie.



▲ W pełni otwierana pokrywa silnika
Odchylaną do tyłu pokrywę silnika można w pełni wsunąć, co, w połączeniu z otwieraniem elektrycznym, zapewnia łatwy dostęp do szczelnej komory silnika i komory chłodzenia. Komora silnika jest zaprojektowana tak, by zapobiegać pożarom spowodowanym dostaniem się ciał obcych do środka.



▲ Filtry klimatyzacji
Klimatyzacja jest wyposażona w 2-etapowy układ filtracji zapewniający łatwą wymianę filtrów.



▲ Układ chłodzenia
HL975A CVT jest wyposażona w chłodnicę żebrowe o szerokich korpusach, które zapobiegają spadkowi wydajności spowodowanemu zanieczyszczeniem, a także w regulowany, automatyczny/manualny dwukierunkowy wentylator.

HiMATE

Zmaksymalizuj produktywność i wydajność

HL975A CVT została wyposażona w jedyny taki system zdalnego zarządzania flotą Hi MATE wykorzystujący dane mobilne, by zapewnić wygodę, bezpieczeństwo oraz najlepsze obsługę i wsparcie. Gdziekolwiek jesteś, możesz monitorować swoje maszyny poprzez przeznaczoną do tego stronę internetową i aplikację mobilną i mieć wgląd w parametry takie jak godziny pracy silnika i robocze, użytkowanie maszyny i jej lokalizacja czy zużycie paliwa.



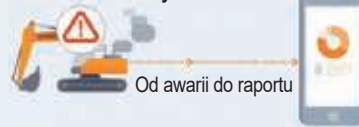
System diagnostyki silnika (ECD)

System ECD dostarcza porady dotyczące usuwania awarii, a także wsparcie dotyczące serwisowania i części od Cummins Quick Serve. Raporty diagnostyczne generowane przez niego zapewniają serwisantom informacje, by mogli dobrze przygotować się do interwencji, i skuteczniej poradzić sobie z problemem.

Wszyscy działamy wspólnie!



Tylko 5 minut!



Skuteczne i wydajne interwencje serwisowe



Zwiększ produktywność

Informacje o czasie do przeglądów serwisowych, pracy na wolnych obrotach i zużyciu paliwa od Hi MATE oszczędzają pieniądze i zwiększają produktywność. Włączone alerty pomagają lepiej zaplanować przeglądy.



Monitoruj swoje maszyny

Informacje o lokalizacji w czasie rzeczywistym od Hi MATE zapewniają wygodę i kontrolę. Zaloguj się na stronie internetowej lub w aplikacji mobilnej i monitoruj swoje maszyny w dowolnym czasie i z dowolnego miejsca. Otrzymuj dane online, e-mailem lub prosto na urządzenie mobilne.



Zwiększ bezpieczeństwo

Chroń maszyny przed kradzieżą i bezprawnym użytkowaniem. Alerty od Hi MATE informują o przemieszczeniu maszyny w chwili, gdy opuszcza ustalony obszar.

Części i gwarancja

ORYGINALNE CZĘŚCI HYUNDAI I GWARANCJA NAJLEPSZĄ OCHRONĄ TWOJEJ INWESTYCJI

Oryginalne części, osprzęt i programy gwarancyjne Hyundai są tworzone specjalnie po to, by chronić Twoją maszynę. Zwiększają czas sprawności i utrzymują wydajność, komfort i wygodę, dla których ją kupujesz.



Filtry paliwa

Filtry paliwa Hyundai zapewniają odpowiedni poziom filtracji, by utrzymać silnik w czystości. Zostały zaprojektowane tak, by spełniać, a wręcz przekraczać, wymagania producentów silników dotyczące odseparowywania wody i odfiltrowywania zanieczyszczeń, wydłużając żywotność silnika.



Oryginalne części Hyundai

Oryginalne części zamienne Hyundai mają taką konstrukcję, jak te, które zostały zamontowane fabrycznie. Są poddawane rygorystycznym kontrolom jakości i testom, by upewnić się, że spełniają surowe wymagania Hyundai dotyczące jakości i wytrzymałości. Minimalizują czas przestoju, a także maksymalizują wydajność przy każdej pracy.



Sieć, na której możesz polegać

Dla Hyundai Construction Equipment Europe szybkie i niezawodne interwencje, by zapewnić ciągłą i niezawodną pracę Twojej maszyny stanowią priorytet. Nasze magazyny o powierzchni 13000 m² pozwalają nam przechowywać 96% wszystkich oryginalnych części zamiennych Hyundai. Dzięki jednemu z najbardziej zaawansowanych automatycznych systemów magazynowania w Europie, jesteśmy w stanie zapewnić ich ciągłą dostępność i szybką dostawę. Gwarantujemy dostawę w 24 godziny na terenie objętym naszą siecią dealerów.



Gwarancja Hyundai

Gwarancja Hyundai jest przygotowywana, by zapewnić Ci ochronę, której potrzebujesz, by rozwijać swoją działalność w poczuciu bezpieczeństwa i spokoju.

Gwarancja standardowa

Do wszystkich ładowarek kołowych zapewniamy gwarancję standardową. Dodatkowo oferujemy opcjonalny i rozszerzony okres gwarancji byś mógł cieszyć się korzyściami z pełnej ochrony gwarancyjnej jeszcze dłużej, nawet dłużej niż przewidywany czas eksploatacji maszyny. Aby wybrać najbardziej optymalne rozwiązanie, skontaktuj się z lokalnym dealerem Hyundai.

Gwarancja rozszerzona

Gwarancja rozszerzona pomaga utrzymać pełną kontrolę nad kosztami operacyjnymi. Połączenie rozszerzonego programu gwarancyjnego z przygotowanym specjalnie dla Ciebie kontraktem serwisowym pozwoli Ci całkowicie wyeliminować nieprzewidziane koszty.



Zestawy części

Zestawy części możesz zamówić u dealera Hyundai. Przykładowo, przedstawiony system kamer 360° zwiększa bezpieczeństwo w obszarze prac i poza nim.

Spójrz na to wszystko!

HL975A CVT

Produktywność i wydajność

- Przekładnia bezstopniowa (Continuously Variable Transmission, CVT) **NOWOŚĆ**
 - Tryb trakcji **NOWOŚĆ**
 - Tryb dynamiczny **NOWOŚĆ**
 - Tryb prędkości „pełzającej” **NOWOŚĆ**
- Pedał hamowania impulsowego
- Wysoce precyzyjny system ważenia
- Raporty eko **NOWOŚĆ**
- Hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego
- Automatyczne wyłączanie silnika
- Zoptymalizowany dobór mocy



Serwisowanie i łączność

- System diagnostyki silnika ECD (Engine Connected Diagnostics) **NOWOŚĆ**
- W pełni otwierana pokrywa silnika
- System zdalnego zarządzania maszyną Hi MATE
- Łatwa wymiana filtrów
- Centralne smarowanie **OPCJA**
- Chłodnica żebrowa o szerokim korpusie
- Elektronicznie sterowany wentylator dwukierunkowy

Wytrzymałość

- Zoptymalizowane osie
- Układ chłodzenia osi **OPCJA**
- Chłodzenie skrzyni biegów z termostatem
- Zoptymalizowany wał napędowy
- Przewody wysokociśnieniowe



Komfort operatora

- Przestronna, wygłuszona kabina
- Szeroki ekran dotykowy
- Zintegrowany panel kontrolny
- System amortyzacji jazdy
- Regulowane fotele i podłokietniki **NOWOŚĆ**
- Otwieranie drzwi kabiny na pilota **NOWOŚĆ** **OPCJA**
- Sprężarka powietrza **NOWOŚĆ** **OPCJA**
- Funkcja soft end stop

Bezpieczeństwo

- Radar wykrywający objekty z tyłu **NOWOŚĆ** **OPCJA**
- Składane boczne lusterka **NOWOŚĆ**
- Alarm przypominający o zapięciu pasa bezpieczeństwa **NOWOŚĆ**
- Wyłącznik awaryjny silnika **NOWOŚĆ**
- Inteligentne wykrywanie ruchomych obiektów (IMOD) **OPCJA**
- System kamer 360° (AAVM) **OPCJA**

DANE TECHNICZNE

SILNIK	
Producent / Model	CUMMINS / X12 Stage V
Typ	Sterowany elektronicznie silnik diesela; 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, turbosprężarka z chłodzeniem, wtrysk bezpośredni
Technologia oczyszczania spalin	Turbosprężarka z zaw. wstępnie DOC/ DPF/ SCR
Moc brutto (SAE J1995)	335 HP (250 kW) przy 2100 rpm
Moc netto (SAE J1349)	331 HP (247 kW) przy 2100 rpm
Moc maksymalna	381 HP (284 kW) przy 1700 rpm
Maks. mom. obr. brutto (SAE J1995)	1765 Nm (1302 lb/ft) przy 1400 rpm
Pojemność skokowa	11,8 l (720 cu in)

SKRZYŃNIA BIEGÓW		
Typ	Przekładnia bezstopniowa, CVT	
Układ hydrauliczny	Pompa/silnik wielotłoczkowy (podwójne tłoczeko)	
Prędkość jazdy	Elektroniczne biegi (virtual gears, standard) km/h (mph)	
Do przodu	1	7,0 (4,3)
	2	11,0 (6,8)
	3	26,0 (16,1)
	4	36,0 (22,4)
Do tyłu	1	7,0 (4,3)
	2	11,0 (6,8)
	3	26,0 (16,1)

OSIE	
Napęd	Napęd na cztery koła
Osadzenie	Sztwytne
Wychył tylnej osi	±11°
Zwolnica	Planetarna przy kole
Mechanizm różnicowy	Konwencjonalny
Współczynnik redukcji	27,0

INFORMACJE OGÓLNE			
Opis	HL975A CVT	HL975A CVT XT	
Masa eksploatacyjna	26500 kg (58425 lb)	27295 kg (60180 lb)	
Pojemność tyłki	Z nadsypem	4,8 m ³ (6,3 yd ³)	4,8 m ³ (6,3 yd ³)
	Bez nadsypu	4,1 m ³ (5,3 yd ³)	4,1 m ³ (5,3 yd ³)
Siła odspajania	23435 kg (51670 lb)	23290 kg (51350 lb)	
Obciążenie wywracające	Na wprost	19800 kg (43655 lb)	18110 kg (39905 lb)
	Pełny skręt	17200 kg (37920 lb)	15800 kg (34395 lb)

OPONY	
Typ	Bezdełtkowe, zaprojektowane do ładowarek
Standard	26.5R25, **, L3
Opcja	26.5R25, *, XHA

HAMULCE	
Główny układ hamulcowy	Hydrauliczne mokre hamulce tarczowe działające na wszystkich czterech kołach; niezależne osie; samoregulacja i system hamujący
Hamulec postojowy	Uruchamiany sprężynowo i zwal. hydraulicznie
Hamulec awaryjny	W przypadku spadku ciśnienia oleju hamulcowego lampka ostrzegawcza zaświeca się i hamulec postojowy zostaje automatycznie włączony.

KABINA	
Kabina z certyfikatem ROPS i FOPS spełniająca wymagania ISO 3471 i ISO 3449	

UKŁAD HYDRAULICZNY		
Typ	Ukł. hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia	
Pompa	Pompa tłoczkowa o zmiennym wydatku 376 l/min	
Rozdzielacz hydrauliczny	Standard: 2-suwakowy (łyżka, wysięgnik) Opcja: 3-suwakowy (łyżka, wysięgnik, dodat. linia)	
Ciśnienie w układzie	280 barów	
Obwód podnoszenia	Cztery funkcje zaworu: podnoszenie / utrzymywanie / opuszczanie / pływanie. Regulowane automatyczne zatrzymanie wysięgnika przy podnoszeniu i opuszczaniu.	
Obwód przechyłania	Trzy funkcje zaworu: przechyłanie / utrzymywanie / odchylenie (wysyp). Regulowane automatyczne pozycjonowanie łyżki do wymaganego kąta załadunku.	
Siłowniki	Typ: siłowniki dwustronnego działania	
	Liczba siłowników-średnica cylindra x skok tłoka	
	Podnoszenie	2-170 × 795 mm 2-6,7" × 2' 7,3"
	Przechyłanie HL975A CVT	1-190 × 565 mm 1-7,5" × 1' 10,2"
Przechyłanie HL975A CVT XT	1-190 × 585 mm 1-7,5" × 1' 11,0"	
	Czas cyklu	Podnoszenie: 6,5 s / Wysyp: 1,9 s / Opuszczanie: 4,4 s / Razem: 12,8 s

* Dostępny olej hydrauliczny bio od Hyundai (Hyundai Bio Hydraulic Oil, HBHO)

UKŁAD KIEROWNICZY		
Typ	Hydrostatyczny układ kierow. z wykr. obciążenia	
Pompa	Pompa tłoczkowa o zmiennym wydatku 216 l/min	
Ciśnienie w układzie	210 barów	
Siłowniki	Typ: siłowniki dwustronnego działania	2-100 × 467 mm 2-3,9" × 1' 6,4"
Kąt skrętu	40° zarówno w prawo, jak i w lewo	
Charakterystyka	Centralnie łamana rama na przegubie Przechyłna i wysuwana kolumna kierownicza	

POJEMNOŚCI		
Jednostka	l	Gal (US)
Zbiornik paliwa	400	105,7
Zbiornik DEF	44,5	11,8
Układ chłodzenia	45,5	12,0
Olej silnikowy	34	9,0
Skrzynia biegów	62	16,4
Oś przednia	62	16,4
Oś tylna	42	11,1
Zbiornik hydrauliczny	166	43,9
Układ hydrauliczny (w tym zbiornik)	300	79,3

UKŁAD KLIMATYZACJI	
W układzie klimatyzacji wykorzystywane jest chłodziwo w postaci fluorowanego gazu cieplarnianego R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1430). Układ zawiera 0,75 kg gazu stanowiącego równowartość 1,07 t CO ₂ . Więcej informacji: instrukcja obsługi.	

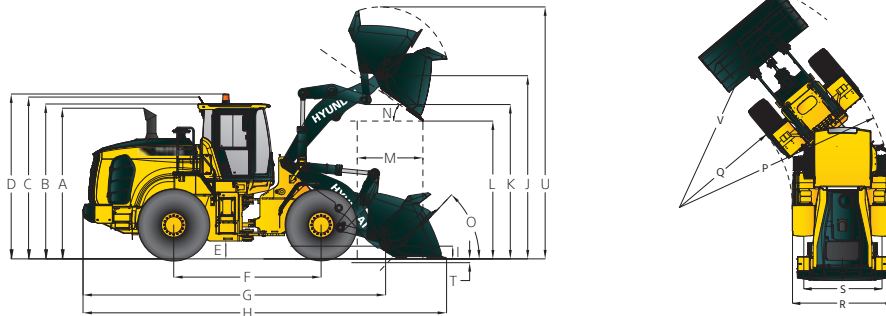
POZIOM HAŁASU	
Gwarantowany poziom hałasu przedstawiony poniżej może różnić się w zależności od szeregu czynników takich jak warunki robocze, prędkość wentylatora chłodzącego, rodzaju silnika itp. W przypadku pracy operatora w nieprawidłowo utrzymanej kabinie lub środowisku o wysokim poziomie hałasu spowodowanym pozostawianiem drzwi i/lub okien otwartych, wymagane są ochronniki słuchu.	
Przy maksymalnej prędkości wentylatora chłodzącego:	
Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Poziom mocy akustycznej na zewnątrz (ISO 6395:2008)	108 dB(A)

* Przy odległości 15 m (49,2 ft) i ruchu w przód na drugim biegu.

WYMIARY I ZAKRES ROBOCZY

WYMIARY

Wszystkie wymiary są przybliżone.



Opis	HL975A CVT		HL975A CVT XT	
	mm	ft in	mm	ft in
A Wysokość do górnego krańca rury wydechowej	3620	11' 11"	3620	11' 11"
B Wysokość do górnego krańca kabiny	3590	11' 9"	3590	11' 9"
C Wysokość do górnego krańca anteny	3665	12' 0"	3665	12' 0"
D Wysokość do górnego krańca światła ostrzegawczego	3720	12' 2"	3720	12' 2"
E Prześwit	460	1' 6"	460	1' 6"
F Rozstaw osi	3550	11' 8"	3550	11' 8"
G Długość całkowita (bez łyżki)	7780	25' 6"	8215	26' 11"
H Długość (pozycja transportu, łyżka płasko oparta na podłożu)	9205	30' 2"	9640	31' 8"
I Wysokość do sworznia przegubu przy transporcie materiału	520	1' 8"	635	2' 1"
J Wysokość do sworznia przegubu przy maksymalnym podniesieniu	4425	14' 6"	4790	15' 9"
K Prześwit pod maksymalnie podniesionym ramieniem	3755	12' 4"	4105	13' 6"
L Prześwit pod łyżką przy jej odchyleniu do kąta 45° i maks. podniesieniu	3120	10' 3"	3485	11' 5"
M Zasięg przy odchyleniu łyżki do kąta 45° i maksymalnym podniesieniu	1335	4' 5"	1420	4' 8"
N Kąt odchylenia łyżki przy wysypie i maks. podniesieniu (zatrzymanie)	48			
O Kąt odchylenia łyżki do tyłu	Na podłożu	43		
	Przy transporcie materiału	48		49
P Promień zawracania po zewnętrznym śladzie opon	13045	42' 10"	13045	42' 10"
Q Promień zawracania po wewnętrznym śladzie opon	6965	22' 10"	6965	22' 10"
R Szerokość między zewnętrznymi krawędziami opon (bez obciążenia)	2975	9' 9"	2975	9' 9"
S Rozstaw kół	2300	7' 7"	2300	7' 7"

ZAKRES ROBOCZY Z ŁYŻKĄ

Połączenie	Połączenie standardowe							Połączenie wydłużonego wysięgu (high lift)	
	Ogólnego przeznaczenia - Mocowanie sworzniami						Ogólnego przezn. Moc. szybkozłączem		
Rodzaj łyżki									
Rodzaj krawędzi	Przykręcana kraw. tnąca		Wbudowane zęby		2-częściowe zęby		Przykręcana kraw. tnąca		
Pojemność znamionowa	m ³	4,80	5,20	4,60	5,00	4,60	5,00	4,80	-
	yd ³	6,30	6,80	6,00	6,50	6,00	6,50	6,30	
Pojemność znamionowa przy 110% napelnienia	m ³	5,28	5,72	5,06	5,50	5,06	5,50	5,28	-
	yd ³	6,90	7,50	6,60	7,20	6,60	7,20	6,90	
Szerokość	mm	3250	3250	3300	3300	3320	3320	3250	-
	ft/in	10' 8"	10' 8"	10' 10"	10' 10"	10' 11"	10' 11"	10' 8"	
Prześwit pod łyżką przy odchyleniu do 45° i maks. podn.	mm	3120	3075	2995	2950	2960	2915	2910	+365
	ft/in	10' 3"	10' 1"	9' 10"	9' 8"	9' 9"	9' 7"	9' 7"	+1' 2"
Zasięg przy odchyleniu łyżki do 45° i maks. podnies.	mm	1335	1385	1420	1470	1445	1495	1540	+85
	ft/in	4' 5"	4' 7"	4' 8"	4' 10"	4' 9"	4' 11"	5' 1"	+3,3"
A'. Głębokość kopania	mm	100	100	125	125	135	135	100	+40
	ft/in	0' 4"	0' 4"	0' 5"	0' 5"	0' 5"	0' 5"	0' 4"	+1,6"
Długość (pozycja transportu, z łyżką)	mm	9205	9270	9355	9420	9400	9465	9500	+435
	ft/in	30' 2"	30' 5"	30' 8"	30' 11"	30' 10"	31' 1"	31' 2"	+1' 5"
B'. Wysokość całkowita z łyżką przy maks. podniesieniu	mm	6090	6225	6090	6225	6090	6225	6290	+365
	ft/in	19' 12"	20' 5"	19' 12"	20' 5"	19' 12"	20' 5"	20' 8"	+1' 2"
C'. Promień zawracania maszyny z łyżką w pozycji do transportu materiału	mm	14730	14780	14880	14930	14930	14980	14900	+370
	ft/in	48' 4"	48' 6"	48' 10"	48' 12"	48' 12"	49' 2"	48' 11"	+1' 3"
Statyczne obciążenie wywracające przy pozycji kół na wprost (brak odształcenia opon)	kg	19800	19520	20080	19800	20080	19800	17900	-1690
	lb	43655	43035	44270	43655	44270	43655	39465	-3745
Statyczne obciążenie wywracające przy przegubie (brak odształcenia opon)	kg	17200	16950	17450	17200	17450	17200	15600	-1600
	lb	37920	37370	38475	37920	38475	37920	34395	-3525
Siła odspajania	kg	23435	22425	24725	23590	24725	23590	19450	-145
	lb	51670	49440	54510	52010	54510	52010	42880	-315
Masa eksploatacyjna*	kg	26500	26625	26395	26520	26395	26520	27115	+795
	lb	58425	58700	58195	58470	58195	58470	59780	+1755

*Wszystkie wymiary związane z wysokością i oponami to wymiary przy zastosowaniu opon standardowych 26.5R25, **, L3.

GĘSTOŚĆ MATERIAŁU I DOBÓR ŁYŻKI

GĘSTOŚĆ MATERIAŁU

Materiał sypki		Gęstość materiału [t/m ³]	Możliwy stopień napełnienia łyżki [%]
Ziemia / glina		1,5 ~ 1,7	~110
Piasek / żwir		1,5 ~ 1,7	~105
Kruszywo	25 ~ 76 mm (1" do 3 in)	1,6 ~ 1,7	~100
	19 mm (0,75 in) i większe	1,8	


DOBÓR ŁYŻKI DLA HL975A CVT

Ramię standardowe – łyżka ogólnego przeznaczenia

Typ	m ³ (yd ³)	Gęstość materiału [t/m ³]																	
		0,8 (1349)	0,9 (1517)	1,0 (1686)	1,1 (1854)	1,2 (2023)	1,3 (2191)	1,4 (2360)	1,5 (2528)	1,6 (2697)	1,7 (2865)	1,8 (3034)	1,9 (3203)	2,0 (3371)	2,1 (3540)	2,2 (3708)	2,3 (3878)	2,4 (4046)	2,5 (4215)
Krawędź tnąca	4,8 (6,28)	5,5 m ³ (7,19 yd ³)													4,6 m ³ (6,02 yd ³)				
	5,2 (6,80)	6,0 m ³ (7,85 yd ³)												4,9 m ³ (6,41 yd ³)					
Zęby przykrę- cane 1 śrubą	4,6 (6,02)	5,3 m ³ (6,93 yd ³)													4,4 m ³ (5,75 yd ³)				
	5,0 (6,54)	5,8 m ³ (7,59 yd ³)												4,8 m ³ (6,23 yd ³)					
Zęby przykrę- cane 2 śrubami	4,6 (6,02)	5,3 m ³ (6,93 yd ³)													4,4 m ³ (5,75 yd ³)				
	5,0 (6,54)	5,8 m ³ (7,59 yd ³)												4,8 m ³ (6,23 yd ³)					
Krawędź tnąca QC	4,8 (6,30)	5,5 m ³ (7,19 yd ³)											4,6 m ³ (6,02 yd ³)						

Ramię wydłużone (high lift) – łyżka ogólnego przeznaczenia

Typ	m ³ (yd ³)	Gęstość materiału [t/m ³]																	
		0,8 (1349)	0,9 (1517)	1,0 (1686)	1,1 (1854)	1,2 (2023)	1,3 (2191)	1,4 (2360)	1,5 (2528)	1,6 (2697)	1,7 (2865)	1,8 (3034)	1,9 (3203)	2,0 (3371)	2,1 (3540)	2,2 (3708)	2,3 (3878)	2,4 (4046)	2,5 (4215)
Krawędź tnąca	4,8 (6,28)	5,5 m ³ (7,19 yd ³)													4,6 m ³ (6,02 yd ³)				
	5,2 (6,80)	6,0 m ³ (7,85 yd ³)												4,9 m ³ (6,41 yd ³)					
Zęby przykrę- cane 1 śrubą	4,6 (6,02)	5,3 m ³ (6,93 yd ³)													4,4 m ³ (5,75 yd ³)				
	5,0 (6,54)	5,8 m ³ (7,59 yd ³)												4,8 m ³ (6,23 yd ³)					
Zęby przykrę- cane 2 śrubami	4,6 (6,02)	5,3 m ³ (6,93 yd ³)													4,4 m ³ (5,75 yd ³)				
	5,0 (6,54)	5,8 m ³ (7,59 yd ³)												4,8 m ³ (6,23 yd ³)					
Krawędź tnąca QC	4,8 (6,30)	5,5 m ³ (7,19 yd ³)											4,6 m ³ (6,02 yd ³)						

Stopień napełnienia  115% 100% 95%

KABINA I WNĘTRZE	STANDARD
ALARMY, SYGNAŁY DŹWIĘKOWE I WIZUALNE	
Centralna lampka ostrzegawcza	•
Temperatura chłodziwa silnika	•
Temperatura oleju skrzyni biegów	•
Temperatura oleju hydraulicznego	•
Poziom paliwa	•
Błąd skrzyni biegów	•
Zablokowanie filtra powietrza	•
Ciśnienie oleju silnikowego	•
Napięcie akumulatorów	•
Ciśnienie oleju hamulcowego	•
Zatrzymanie silnika	•
Poziom chłodziwa silnika	•
KONTROLKI	
Hamulec postojowy	•
Światła drogowe	•
Sterowanie jazdą joystickiem	•
FNR	•
Blokada mechanizmu różnicowego	•
Odcięcie linii sterującej	•
Kierunkowskazy	•
Pas bezpieczeństwa niezapięty	•
Automatyczne wyłączanie silnika	•
Wysprzężenie	•
Amortyzacja jazdy	•
EKRAN DOTYKOWY LCD	
Poziom DEF	•
Niski poziom DEF	•
Zakres biegów skrzyni biegów	•
Zegar i kody błędów	•
Czas pracy i odległość	•
Licznik godzin roboczych	•
Obroty silnika	•
WSKAŹNIKI	
Wskaźnik temperatury chłodziwa silnika	•
Wskaźnik poziomu paliwa	•
Temperatura oleju skrzyni biegów	•
Prędkościomierz	•
AKUMULATORY	
1315 CCA, 12 V, 2 sztuki	•
OSWIETLENIE	
Oświetlenie LED wnętrza kabiny	•
Kierunkowskazy (dwa przednie i dwa tylne)	•
Dwa światła stop i tylne	•
Dwa światła stop i tylne (LED)	•
Dwa światła mijania z przodu na ramie	•
Dwa światła mijania (LED) z przodu na ramie	•
Dwa światła robocze z przodu na dachu kabiny	•
Cztery światła robocze z przodu na dachu	•
Dwa światła robocze z tyłu na dachu kabiny	•
Cztery św. robocze (LED) z przodu na dachu	•
Dwa św. robocze (LED) z tyłu na dachu kabiny	•
Dwa światła robocze z tyłu na kracie chłodnicy	•
Dwa św. robocze (LED) z tyłu na kracie chłodnicy	•
ZAPŁON	
Kluczyk standardowy	•
Smart key i przycisk start/stop	•
NAPĘDY STYKÓW	
Światła awaryjne	•
DPF	•
Otwieranie pokrywa silnika	•
Hamulec postojowy	•
Główny wyłącznik akumulatora	•
FNR	•
Pedał blokady mechanizmu różnicowego	•
Układ awaryjnego sterowania	•
Odcięcie linii sterującej	•
Sprężarka powietrza	•
Elektryczny klakson	•
PRZYCISKI MEMBRANOWE NA MONITORZE	
Oświetlenie główne	•
Oświetlenie robocze	•
Automatyczne smarowanie	•
Szybkozłącze	•
Amortyzacja jazdy	•
System ważenia	•
Światło ostrzegawcze	•
Tylna wycieraczka	•
Podgrzewane lusterko	•
Autopozycjonowanie (wysięgnik/łyżka)	•
Kontrola jazdy	•
Automatyczna aktywacja kamery wstecznej	•

KABINA I WNĘTRZE	STANDARD
KABINA (WYŁĘBIONA)	
ROPS/ FOPS	•
Popielniczka i zapalniczka	•
Wieszak na ubrania	•
Lusterko wsteczne (jedno, w środku kabiny)	•
Lusterka wsteczne (dwa, zewn., podgrzewane)	•
Przechyłka i wysuwana kolumna kierownicza	•
Kierownica z galką	•
Roleta przeciwsłoneczna (przednie okno)	•
Roleta przeciwsłoneczna (tylne okno)	•
Przyciemniane szyby z bezpiecznego szkła	•
Jedne drzwi do kabiny (po lewej stronie)	•
Kieszka na dokumenty	•
Radio / odtwarzacz na USB i Bluetooth	•
Gumowa wycieraczka	•
Podłokietnik	•
Przetwornica z 24 na 12 V DC (20 A)	•
DRZWI	
Jeden klucz do wszystkich zamków w maszynie	•
Drzwi i komory serwisowe z zamkami	•
Drzwi i komory serwisowe na pilota	•
Otwieranie drzwi kabiny na pilota	•
AUTOMATYCZNA KONTROLA NAD TEMPERATURĄ	
Klimatyzacja i ogrzewanie	•
Odmrażanie	•
Wycieraczki czasowe z funkcją spryskiwacza	•
FOTEL OPERATORA	
Z pneum. zawieszeniem i podgrzewaniem	•
Z mechanicznym zawieszeniem i podgrzewaniem	•
PRYWATNA PRZESTRZEŃ OPERATORA	
Schówek	•
Miejsce na kubki i napoje	•
PEDAŁY	
Pojedynczy pedał hamulca	•
Pedał gazu bez przełącznika eko	•
Pedał gazu z przełącznikiem eko	•

SILNIK	STANDARD
Alternator, 110 A	•
Chłodziwo odporne na niskie temperatury	•
Podgrzewacz paliwa	•
Oslona wentylatora	•
Oslona przeciwdeszczowa na dolocie powietrza	•
Wskaźnik poziomu chłodziwa	•
Odsrodkowy filtr wstępny powietrza	•
Chłodnica żebrowa o szerokim korpusie	•
SILNIK CUMMINS X12	
STAGE V / TIER 4 FINAL	•
Pompa zasilająca niskiego ciśnienia paliwa	•
Separator wody na linii paliwowej	•
Bagnet (miarka) poziomu oleju silnikowego	•
MODUŁ OCZYSZCZANIA SPALIN	
DOC, SCR, DPF	•

NAPĘD	STANDARD
SKRZYŃNIA BIEGÓW	
CVT	•
Wziernik poziomu oleju skrzyni biegów	•
HAMULCE	
Ham. postojowy (obudowany mokry h. tarczowy)	•
Hamulec postojowy	•
OŚ PRZEDNIA	
Hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego	•
Otwarty mechanizm różnicowy	•
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu	•
OŚ TYLNA	
Otwarty mechanizm różnicowy	•
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu	•
Chłodzenie obwodu osi	•
OPONY	
26.5 R25, **, L3	•
26.5 R25, *, XHA	•

BEZPIECZEŃSTWO	STANDARD
Blokada (podpórka) zabezpieczająca wysięgnika	•
Układ awaryjnego sterowania	•
WYKRYWANIE OBIEKTÓW	
Inteligentne wykryw. ruchomych obiektów (IMOD)	•
System kamer 360° (AAVM)	•
Dodatkowy ekran	•
Radar	•
TELEMATYKA	
System zdalnego zarządzania maszyną Hi MATE	•
System diagnostyki silnika (ECD)	•

UKŁAD HYDRAULICZNY	STANDARD
2-suwakowy rozd. hydr. (łyżka, wysięgnik)	•
3-suwakowy rozd. hydr. (łyżka, wys., dod. linia)	•
Autopozycjonowanie wysięgnika	•
Autopozycjonowanie łyżki	•
Przyłącza do pomiaru ciśnienia	•
Wziernik poziomu oleju hydraulicznego	•
Elektro-hydrauliczne sterowanie (joysticki)	•
Elektro-hydrauliczne sterowanie (Fingertip)	•
Elektro-hydrauliczne sterowanie jazdą (joysticki)	•
Amortyzacja jazdy	•
Układ awaryjnego sterowania	•
Dodatkowa linia hydrauliczna osprzętu	•
Instalacja linii szybkozłącza	•
Centralne smarowanie	•
Olej hydrauliczny bio Hyundai (HBHO)	•

INNE	STANDARD
Blokada przegubu skrętu	•
Haki do podnoszenia i mocowania	•
Łączenie ładowarki, uszczelnione	•
Kinematyka Z	•
Wydłużony wysięgnik (high lift)	•
Szybkozłącze z certyfikatem ISO	•
Korki z zamkami chroniące przed włamaniem	•
Zestaw narzędzi	•
ŁYŻKI	
4,8 m ³ , krawędź tnąca	•
5,2 m ³ , krawędź tnąca	•
4,6 m ³ , zęby przykręcane 1 śrubą	•
5,0 m ³ , zęby przykręcane 1 śrubą	•
4,6 m ³ , zęby przykręcane 2 śrubami	•
5,0 m ³ , zęby przykręcane 2 śrubami	•
4,8 m ³ , z przykr. kraw. tnącą i szybkozłączem z ISO	•
PRZECIWWAGA	
Przeciwwaga	•
Cięższa przeciwwaga	•
Zaczepek ze sworzniem	•
DOSTĘP	
Ergonomiczne umiejscow. lewa i prawa poręcz	•
Antypoślizgowe lewa i prawa drabinka	•
Antypoślizgowe lewa i prawa platforma	•
Ergonomiczne, antypoślizgowe schodki	•
OSŁONY	
Skrzynia biegów	•
Nadkola (przód / tył)	•
Blotniki	•
Szyby kabiny (przód/tył)	•

* Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym dealerem Hyundai. Maszyny mogą różnić się w zależności od międzynarodowych norm.

* Fotografie mogą przedstawiać osprzęt i wyposażenie opcjonalne niedostępne w Twoim obszarze.

* Materiały i dane techniczne (specyfikacja) mogą ulegać zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

* Jednostki imperialne zaokrąglono do najbliższego funta lub cala.



Dane techniczne (specyfikacja) i konstrukcja mogą ulegać zmianie bez uprzedniego powiadomienia.
Fotografie Hyundai Construction Equipment Europe mogą przedstawiać maszyny inne niż standardowe.

Hyundai Construction Equipment Europe nv,
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium.
Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

EN – 2020.05 Rev 0

Gotowy na Efekt Hyundai?

Skontaktuj się z lokalnym dealerem Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator