

MLST



NOWA

NOWA **S**

SERIA KOPARKO-ŁADOWAREK



644 **S**

642 **S**



Silnik:

Moc netto silnika:

Masa eksploatacyjna:

Pojemność łyżki ładowarkowej: 1,1 m³

Perkins 904J-E36TA

100 HP / 74,4 kW @ 2.400 rpm

9.065 kg | 9.250 kg

NOWA



ZWIĘKSZONY KĄT WIDZENIA

Seria MST 6S oferuje najlepszą widoczność do przodu w swojej klasie dzięki odnowionemu projektowi maski. Wnętrze zaprojektowano z myślą o potrzebach operatora, aby utrzymać jak najwyższą efektywność podczas żmudnych i długich godzin pracy oraz zapewnić operatorowi stały, wysoki poziom energii.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ NAWET W NAJTRUDNIEJSZYCH WARUNKACH DZIĘKI **TRWAŁEJ I WYTRZYMAŁEJ** KONSTRUKCJI

Wzmocnione mosty przedni i tylny serii MST 6S charakteryzują się dużą nośnością, dzięki czemu zapewniają wysoką wydajność i trwałość nawet w najtrudniejszych warunkach. Seria MST 6S oferuje najwyższą siłę wyrywania w swojej klasie, a specjalnie zaprojektowana, wzmocniona rama nadaje maszynie solidny szkielet nawet w najtrudniejszych warunkach.

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ I OGRANICZONY WPŁYW NA ŚRODOWISKO DZIĘKI SILNIKOWI NOWEJ GENERACJI **STAGE V**

Silnik wysokoprężny **PERKINS** o mocy **100 KM**, specjalnie zaprojektowany do zastosowań w koparko-ładowarkach i zgodny z normami emisji spalin **EU Stage V**, umożliwia operatorowi osiągnięcie optymalnej wydajności, jednocześnie minimalizując emisję szkodliwych gazów dla zrównoważonego świata.



SILNIK

Silnik wysokoprężny **PERKINS** o mocy **100 KM**, stanowiący serce serii **MST 6S** i specjalnie zaprojektowany do **koparko-ladowarek**, oferuje pojemność skokową 3,62 l. Dzięki **turbosprężarce i chłodnicy powietrza doładowującego**, dwóm funkcjom zwiększającym moc i wydajność silnika, umożliwia osiągnięcie wysokiego momentu obrotowego nawet przy niższych obrotach, co skutkuje **zmniejszonym zużyciem paliwa**.

Ten wydajny i ekonomiczny silnik jest przyjazny dla środowiska, spełniając normy emisji spalin **EU Stage V**. Zapewnia operatorowi **optymalną wydajność**, pozostając jednocześnie przyjaznym dla środowiska.



PRZEKŁADNIA

Wzmocniona przekładnia **AutoPowershift** z **4 biegami do przodu i 4 biegami do tyłu**, umożliwiającą automatyczną zmianę biegów, to kolejna kluczowa cecha czyniąca serię MST 6S wydajną. Doskonała harmonia między przekładnią a silnikiem zwiększa wydajność i redukuje zużycie paliwa do najniższego poziomu.

Przekładnia ta umożliwia automatyczną zmianę biegów **bez jakichkolwiek wibracji**, a także zapewnia możliwość wyboru **napędu na cztery koła**.

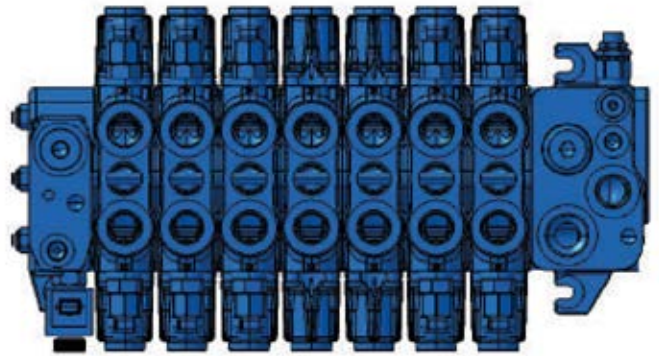
Funkcja ta automatycznie wyłącza napęd na cztery koła na **3. i 4. biegu**, znacząco przyczyniając się do **oszczędności paliwa**.



UKŁAD HYDRAULICZNY

Mocny i wydajny układ hydrauliczny o dużej przepustowości ma na celu **osiągnięcie maksymalnej wydajności** nawet w najtrudniejszych warunkach.

Pompa **hydrauliczna tłokowa** stosowana jako opcjonalny komponent w **nowej serii MST 6S** umożliwia systemowi wytwarzanie dokładnie takiej mocy hydraulicznej, jakiej potrzebuje operator, w sposób zależny od obciążenia, oraz pozwala na **precyzyjne sterowanie** w całym zakresie obrotów silnika.



Ponieważ w maszynach z zamkniętym układem o zmiennej wydajności nie wytwarza się zbędnej mocy, gdy hydraulika nie jest potrzebna, **straty zostają zredukowane, a więcej mocy** przekazywane jest do napędu kół, co **skutkuje lepszą wydajnością ładowania i jazdy**.

Dzięki temu wydajnemu **zamkniętemu układowi hydraulicznemu z pompą tłokową**, pompa wytwarza zawsze tylko wymaganą moc hydrauliczną, zapobiegając tym samym niepotrzebnemu zużyciu paliwa przez maszynę.

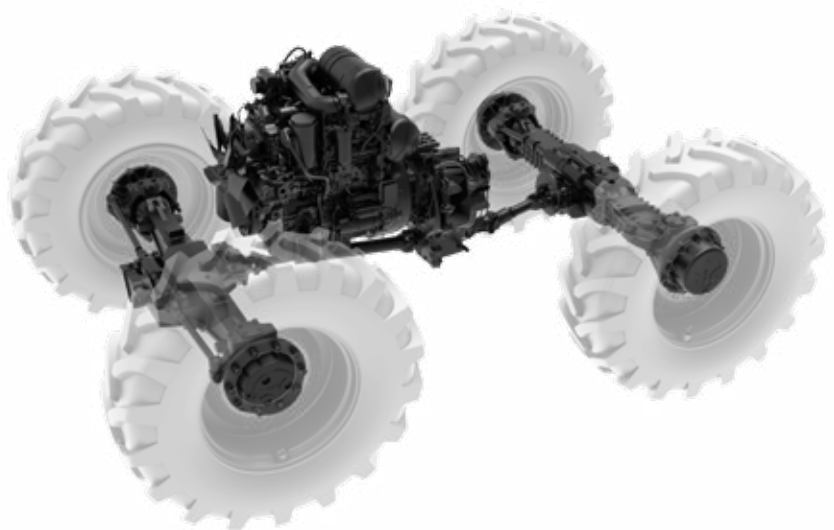
Zawory podziału przepływu dostarczane z pompą tłokową umożliwiają maszynie wykonywanie kilku ruchów jednocześnie (ruch wysięgnika, ramienia i łyżki), niezależnie od umiejętności operatora, co skutkuje **doskonałym sterowaniem**. Zawory **anty kawitacyjne** zintegrowane z układem chronią układ hydrauliczny przed niekontrolowanym opadaniem i zapewniają **szybsze ruchy wysięgnika i ramienia**.

MOSTY

Wzmocnione mosty serii **MST 6S** charakteryzują się dużą nośnością i wyróżniają się trwałą konstrukcją.

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) w mostach tylnych rozdziela napęd na prawe i lewe koła w najtrudniejszych terenach i na śliskich powierzchniach, minimalizując tym samym ryzyko poślizgu i zapewniając maksymalny napęd.

Dzięki temu unika się zarówno zużycia opon spowodowanego poślizgiem, jak i zapobiega niepotrzebnemu zużyciu paliwa.



MOCNA I WYTRZYMAŁA

Szybki i mocny układ koparki, który udowodnił swoją zdolność **w najtrudniejszych warunkach**, oferuje zarówno zwiększoną wydajność koparki, jak i precyzję. Dobrze radzi sobie nawet w najtrudniejszych pracach dzięki **mocnej i trwałej konstrukcji stalowej**, a także sięga **dalej i głębiej** dzięki **wyścięgnikowi teleskopowemu**.



Opcjonalna **pompa tłokowa** umożliwia wykonywanie kilku ruchów jednocześnie (ruch wyścięgnika, ramienia, łyżki), niezależnie od umiejętności operatora, przy **mniejszym zużyciu paliwa**. **Joysticki koparki** umożliwiają operatorowi sterowanie maszyną bez nadmiernego wysiłku i z dużą precyzją. Elementy sterujące są ergonomicznie rozmieszczone w kabinie i są regulowane, aby były wygodne dla operatora.

Przełącznik wzorców ISO (który zmienia kierunek sterowania), dostępny jako opcja, umożliwia manipulowanie sterowaniem joystickami koparkiza pomocą przycisku przełączania sterowania w kabinie, zgodnie zarówno ze **standardami SAE, jak i ISO**, z uwzględnieniem nawyków operatora. Dzięki tej funkcji operator może ustawić **sterowanie koparki na pracę poprzeczną lub prostą** za pomocą niewielkiej interwencji.

Łyżka koparki może być zamocowana do ramienia koparki w dwóch różnych punktach. Daje to operatorowi możliwość pracy według własnego uznania, w sposób **mocniejszy (G) lub szybszy (H)** poprzez przełożenie sworznia.

MOCNA ŁADOWARKA CZOŁOWA

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ I KOMFORT

Konstrukcja nowej **serii MST 6S** koncentruje się na wydajności i efektywności. Ładowarka czołowa oferuje **najlepszą siłę wrywania** w swojej klasie. Ponadto **wysokość sworznia i odległość od samochodu ciężarowego** mogą w najlepszy sposób spełnić potrzeby operatorów.

Ergonomiczna **dźwignia sterowania ładowarki jest typu joystickowego**, a jej **sterowanie FNR (sterowanie do przodu i do tyłu)** umożliwia operatorowi szybszy wybór kierunku bez zdejmowania rąk z joysticka lub kierownicy **podczas korzystania z ładowarki czołowej**. Modele z **pompą tłokową** zawierają również opcję joysticka ładowarki czołowej ze sterowaniem pilotowym, który umożliwia **bardziej precyzyjną** pracę bez męczenia operatora.

ŁADOWARKA CZOŁOWA

Seria MST 6S dobrze radzi sobie nawet w najtrudniejszych pracach dzięki trwałej i mocnej ładowarce czołowej. Łyżka ładowarki czołowej, której powierzchnie narażone na tarcie wykonano ze specjalnej stali **HARDOX**, ma pojemność **1,1 m³**, co daje jej o **około 10% wydajniejszą zdolność ładunkową** w porównaniu z konkurencją.



Najlepsza w swojej klasie z widokiem panoramicznym

Ergonomiczny i przestronny projekt kabiny z widokiem panoramicznym, będący liderem w swojej klasie, odnowiony i ulepszony, aby zapewnić operatorom **najlepsze środowisko pracy**, ma na celu osiągnięcie maksymalnego komfortu i wydajności operatora.

Nowo zaprojektowane **joysticki koparki ze sterowaniem pilotowym** z regulowaną pozycją zgodną z nawykami operatora zapewniają **większy komfort i gwarantują precyzyjne sterowanie** w najtrudniejszych i długotrwałych pracach.

Joysticki można ustawić w żądanej pozycji za pomocą mechanizmu regulacji na konsoli.



Nowa konstrukcja lewej konsoli, ułatwiająca cofanie, daje operatorowi maksymalną przestrzeń użytkową dzięki szerokiej i płaskiej górze, co ułatwia wykonywanie codziennych czynności. W tym obszarze znajduje się również przestronny, **chłodzony schowek** zasilany z klimatyzatora, który umożliwia przechowywanie żywności i napojów potrzebnych podczas pracy na placu budowy.



DETALE WNĘTRZA KABINY

- Joystick ładowarki czołowej ze sterowaniem pilotowym (opcja)
- Dźwignia ładowarki czołowej ze sterowaniem FNR
- System muzyczny kompatybilny z odtwarzaczem radio-CD-MP3
- Przełącznik wzorców ISO (który zmienia kierunek sterowania) (opcja)
- Przeprojektowana lewa konsola
- Cyfrowa tablica przyrządów i kolumna kierownicy z regulacją głębokości
- Bagażnik dachowy, który może być wykorzystywany przez operatora do swoich potrzeb
- Ulepszony układ klimatyzacji i wentylacji
- Przestronny, chłodzony schowek do przechowywania żywności i napojów
- Wzmocniony fotel operatora z zawieszeniem pneumatycznym, które zmniejsza zmęczenie operatora podczas ciężkich prac
- Nowa mata basenowa
- Zwiększona wydajność klimatyzacji



**ZAWSZE DO TWOJEJ
DYSPOZYCJI**

ROZBUDOWANA SIEĆ SERWISOWA I CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Nasi klienci otrzymują serwis na miejscu z w pełni wyposażonych **mobilnych pojazdów serwisowych**, nawet w odległych obszarach i trudnych terenach. Koparko-ładowarki MST charakteryzują się **wysoką dostępnością części zamiennych**. Dzięki temu, jeśli zajdzie potrzeba, nasze **oryginalne części zamienne** są do Twojej dyspozycji od ręki.



SZYBKA KONSERWACJA

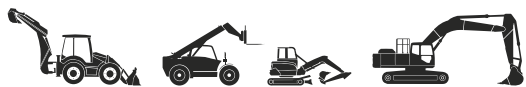
Łatwo otwierana, **wysuwana skrzynka akumulatora** umieszczona pod dolnym stopniem umożliwia dostęp do akumulatora oraz przeprowadzenie niezbędnej konserwacji i **łatwej wymiany**. Wszystkie punkty smarowania na wysięgniku i ramieniu są starannie rozmieszczone, aby operator mógł łatwo uzyskać do nich dostęp. Dzięki temu skraca się czas potrzebny na okresowe smarowanie.

Skrzynka bezpieczników znajduje się w kabinie, dzięki czemu operator ma do niej łatwy dostęp. W ten sposób skrzynka bezpieczników jest także chroniona przed brudem i wilgocią. Bezpieczniki umieszczone są bezpośrednio pod klapą, którą łatwo zdjąć. W **serii MST6S** przewody hydrauliczne ułożone są segmentami, co **skutkuje skróceniem okresów konserwacji i serwisu** oraz **obniżeniem kosztów części zamiennych** w przypadku awarii.



BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM

TWOJE BEZPIECZEŃSTWO JEST DLA NAS WAŻNE



Kabina posiada certyfikaty **ROPS (konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia)** i **FOPS (konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami)**.

Szerokie **podpory tylne** zapewniają stabilność maszyny w pozycji koparki nawet na nierównym terenie.

Oświetlenie robocze o wysokim natężeniu światła umożliwia bezpieczną pracę nawet w nocy.

W przypadku potencjalnej awarii silnika **możliwe jest bezpieczne hamowanie**, nawet gdy silnik przestanie pracować.

Fotel operatora z zawieszeniem pneumatycznym posiada zintegrowany pas bezpieczeństwa, co gwarantuje najwyższy poziom ochrony i komfortu zarówno podczas pracy, jak i jazdy.



642 S



SILNIK

Marka	PERKINS
Model	904J-E36TA
Typ	Diesel
Klasa emisji spalin	EU Stage V - U.S. EPA Tier 4-Final
Liczba cylindrów	4
Średnica cylindra i skok tłoka	ø 98mm x 120mm
Pojemność	3,621 cc
Maksymalna moc	100 HP (74,4 kW) @ 2400 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	430 Nm @ 1500 obr./min.

- Zgodna z normami emisji spalin EU Stage V - U.S. EPA Tier 4 Final.

PRZEKŁADNIA

- Wzmocniona przekładnia Powershift
- 4 biegi do przodu, 4 biegi do tyłu
- Maksymalna prędkość jazdy 40 km/h
- Hydrauliczny układ kierowniczy
- Elektrycznie sterowany napęd na 2 lub 4 koła
- Przekładnia hydrokinetyczna z przełożeniem przecięziowym 2,64:1
- Chłodnica oleju przekładniowego

MOSTY

- Wzmocnione mosty
- Całkowita oscylacja mostu przedniego 16°
- Napęd na 2 lub 4 koła
- Zewnętrzne przekładnie planetarne
- Blokada mechanizmu różnicowego w mostach tylnych

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ	Pompa zębata	Pompa tłokowa
Przepływ całkowity	145 l/min przy 2200 obr./min	162,8 l/min przy 2200 obr./min
Ciśnienie	240 bar	240 bar

- Wysoce wydajny otwarty układ hydrauliczny z tandemową pompą zębatą (standard)
- Zamknięty układ hydrauliczny z opcjonalną pompą tłokową o zmiennej wydajności i wymiennymi zaworami podziału przepływu



HAMULCE

Hamulec roboczy:	Most tylny: Wielotarczowe hamulce samonastawne sterowane hydraulicznie w kąpiel olejowej na wale wejściowym mostu tylnego; podwójny pedał hamulca działający indywidualnie na prawe i lewe koła
Hamulec postojowy:	Mechaniczny hamulec sterowany dźwignią ręczną, działający na mechanizm różnicowy mostu tylnego

POJEMNOŚCI NAPEŁNIANIA

Olej silnikowy	10,5 L
Układ chłodzenia silnika	17 L
Zbiornik paliwa	140 L
Olej przekładniowy	23,5 L
Zbiornik oleju hydraulicznego/cały układ	62 L / 145 L

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	12 V
Akumulator	165 Ah heavy duty
Alternator	120 A

OPONY

Opony przednie	405/70-20" 12PR
Opony tylne	16.9-28" 14PR

WYDAJNOŚĆ ŁADOWARKI

Pojemność łyżki ładowarkowej	1,1 m ³
Siła wyrywania łyżki	7734 kgf
Siła wyrywania ramienia	5905 kgf
Udźwig na maksymalnej wysokości	3200 kg

WYDAJNOŚĆ KOPARKI

	TB (wysięgnik wysunięty)	TB (wysięgnik wsunięty)
Pojemność łyżki koparki	0,17 m ³	0,17 m ³
Siła wyrywania łyżki	6424 kgf	6424 kgf
Siła wyrywania ramienia	2506 kgf	3461 kgf

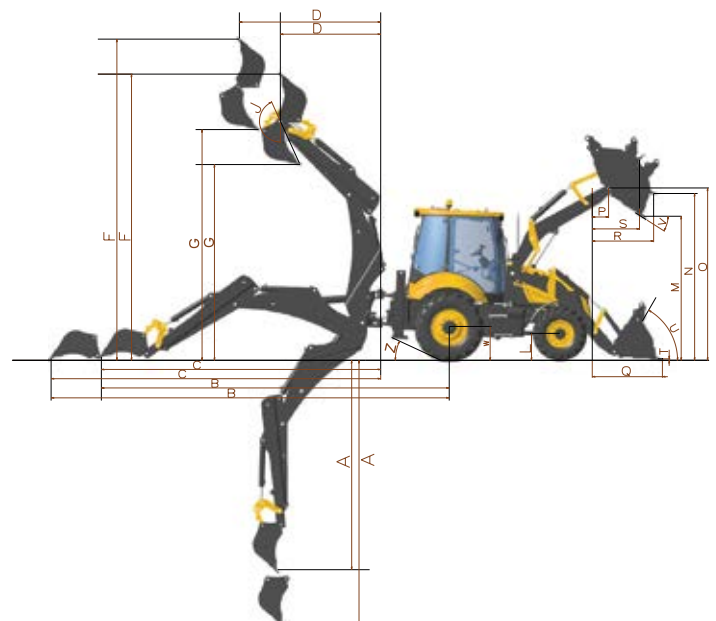
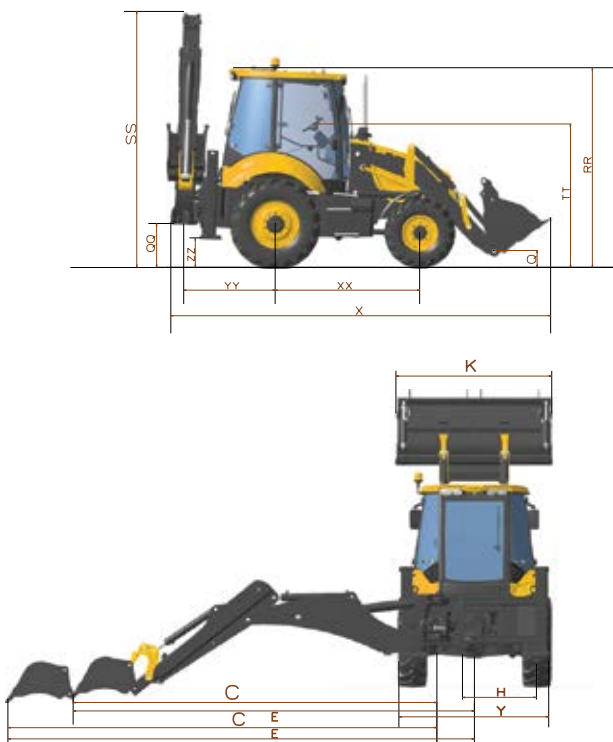
WAGA

Waga maszyny 9065 kg (ramię teleskopowe) / 8785 kg (ramię standardowe)

WYMIARY GABARYTOWE

TB (wysięgnik wysunięty) TB (wysięgnik wsunięty)

A - SAE Maksymalna głębokość kopania	5350 mm	4255 mm
A - Maksymalna głębokość kopania	5850 mm	4755 mm
B - Zasięg - od poziomu gruntu do środka tylnego koła	8027mm	7026 mm
C - Zasięg - od poziomu gruntu do środka obrotu	6641mm	5640 mm
D - Zasięg - na pełnej wysokości do środka obrotu	2776 mm	1936 mm
E - Zasięg boczny - do linii środkowej maszyny	7149 mm	6147 mm
F - SAE Wysokość robocza	6347 mm	5653 mm
G - Maksymalna wysokość wyładunku	4623 mm	3912 mm
J - Kąt łyżki koparki	205°	
K - Szerokość łyżki przedniej	2350 mm	
Y - Szerokość ramy tylnej	2250 mm	
SS - Całkowity prześwit	3910 mm	
QQ -Prześwit sworznia królewskiego	542 mm	
Z - Kąt zjazdu	19°	
ZZ - Prześwit płóz stabilizatorów	338 mm	
YY - Odległość od środka obrotu do środka mostu tylnego	1388 mm	
XX - Rozstaw osi	2237 mm	
X - Długość całkowita	5740 mm	
TT - Wysokość środka kierownicy	2057 mm	
RR - Wysokość dachu kabiny	3030 mm	
P - Zasięg sworznia do przodu	377 mm	
S - Zasięg na maksymalnej wysokości przy pełnym wychyleniu	900 mm	
R - Maksymalny zasięg na maksymalnej wysokości	1243 mm	
V - Kąt wysypu	43°	
M - Wysokość wysypu	2800 mm	
N - Wysokość wyładunku	3328 mm	
O - Wysokość sworznia ładowniki	3481mm	
U - Odchylenie wsteczne na gruncie	44 mm	
T - Głębokość kopania	124 mm	
Q - Zasięg na poziomie gruntu (lemiesz w poziomie)	1317 mm	
H - Całkowity skok sworznia królewskiego	1125 mm	
W - Prześwit tylnego koła	643 mm	
L - Prześwit przedniego koła	496 mm	



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

B44 S



SILNIK

Marka	PERKINS
Model	904J-E36TA
Typ	Diesel
Klasa emisji spalin	EU Stage V - U.S. EPA Tier 4-Final
Liczba cylindrów	4
Średnica cylindra i skok tłoka	ø 98mm x 120mm
Pojemność	3,621 cc
Maksymalna moc	100 HP (74,4 kW) @ 2400 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	430 Nm @ 1500 obr./min.

- Zgodna z normami emisji spalin EU Stage V - U.S. EPA Tier 4 Final.

PRZEKŁADNIA

- Wzmocniona przekładnia Powershift
- 4 biegi do przodu, 4 biegi do tyłu
- Maksymalna prędkość jazdy 40 km/h
- Hydrauliczny układ kierowniczy
- Elektrycznie sterowany napęd na 2 lub 4 koła
- Przekładnia hydrokinetyczna z przełożeniem przeciążeniowym 2,64:1
- Chłodnica oleju przekładniowego

MOSTY

- Wzmocnione mosty
- Całkowita oscylacja mostu przedniego 16°
- Napęd na 2 lub 4 koła
- Zewnętrzne przekładnie planetarne
- LSD (mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu) w moście tylnym

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ	Pompa zębata	Pompa tłokowa
Przepływ całkowity	145 l/min przy 2200 obr./min	162,8 l/min przy 2200 obr./min
Ciśnienie	240 bar	240 bar

- Wysoce wydajny otwarty układ hydrauliczny z tandemową pompą zębatą (standard)
- Zamknięty układ hydrauliczny z opcjonalną pompą tłokową o zmiennej wydajności i wymiennymi zaworami podziału przepływu

HAMULCE

Hamulec roboczy:	Most tylny: Wielotarczowe hamulce samonastawne sterowane hydraulicznie w kąpielu olejowej na wale wejściowym mostu tylnego; podwójny pedał hamulca działający indywidualnie na prawe i lewe koła
Hamulec postojowy:	Mechaniczny hamulec sterowany dźwignią ręczną, działający na mechanizm różnicowy mostu tylnego

POJEMNOŚCI NAPEŁNIANIA

Olej silnikowy	10,5 L
Układ chłodzenia silnika	17 L
Zbiornik paliwa	140 L
Olej przekładniowy	23,5 L
Zbiornik oleju hydraulicznego/cały układ	62 L / 145 L

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	12 V
Akumulator	165 Ah heavy duty
Alternator	120 A

OPONY

Opony przednie	16.9-28" 14PR
Opony tylne	16.9-28" 14PR

WYDAJNOŚĆ ŁADOWARKI

Pojemność łyżki ładowarkowej	1,1 m ³
Siła wyrywania łyżki	7734 kgf
Siła wyrywania ramienia	5905 kgf
Udźwig na maksymalnej wysokości	3.200 kg

WYDAJNOŚĆ KOPARKI

	TB (wysięgnik wysunięty)	TB (wysięgnik wsunięty)
Pojemność łyżki koparki	0,17 m ³	0,17 m ³
Siła wyrywania łyżki	6424 kgf	6424 kgf
Siła wyrywania ramienia	2506 kgf	3461 kgf

WAGA

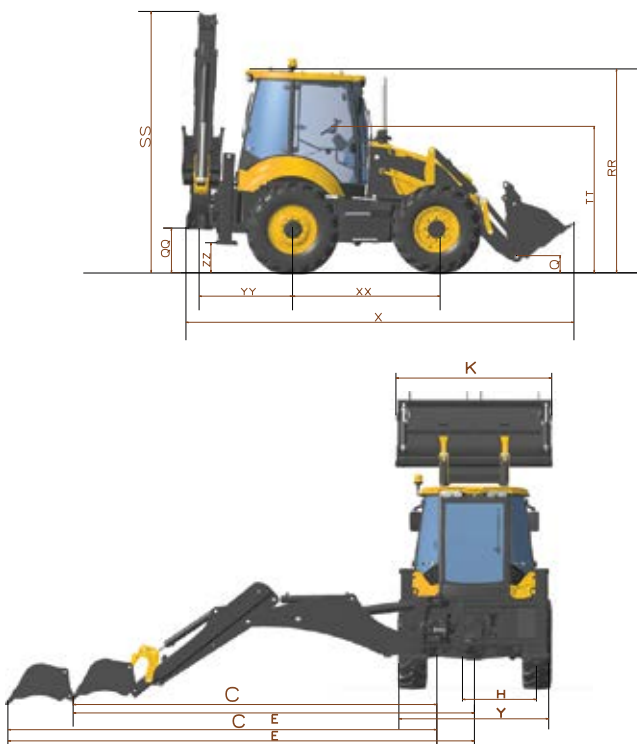
Waga maszyny 9250kg (ramię teleskopowe) / 8970 kg (ramię standardowe)



WYMIARY GABARYTOWE

TB (wysięgnik wysunięty) TB (wysięgnik wsunięty)

A - SAE Maksymalna głębokość kopania	5310 mm	4215 mm
A - Maksymalna głębokość kopania	5810 mm	4715 mm
B - Zasięg - od poziomu gruntu do środka tylnego koła	7990 mm	6990 mm
C - Zasięg - od poziomu gruntu do środka obrotu	6641 mm	5640 mm
D - Zasięg - na pełnej wysokości do środka obrotu	2776 mm	1936 mm
E - Zasięg boczny - do linii środkowej maszyny	7149 mm	6147 mm
F - SAE Wysokość robocza	6406 mm	5696 mm
G - Maksymalna wysokość wyładunku	4680 mm	3971 mm
J - Kąt łyżki koparki	205°	
K - Szerokość łyżki przedniej	2350 mm	
Y - Szerokość ramy tylnej	2250 mm	
SS - Całkowity prześwit	3920 mm	
QQ - Prześwit sworznia królewskiego	591 mm	
Z - Kąt zjazdu	21°	
ZZ - Prześwit płóz stabilizatorów	363 mm	
YY - Odległość od środka obrotu do środka mostu tylnego	1380 mm	
XX - Rozstaw osi	2300 mm	
X - Długość całkowita	5740 mm	
TT - Wysokość środka kierownicy	2148 mm	
RR - Wysokość dachu kabiny	3050 mm	
P - Zasięg sworznia do przodu	413 mm	
S - Zasięg na maksymalnej wysokości przy pełnym wychyleniu	935 mm	
R - Maksymalny zasięg na maksymalnej wysokości	1.362 mm	
V - Kąt wysypu	43°	
M - Wysokość wysypu	2810 mm	
N - Wysokość wyładunku	3338 mm	
O - Wysokość sworznia ładowarki	3491 mm	
U - Odchylenie wsteczne na gruncie	44 mm	
T - Głębokość kopania	115 mm	
Q - Zasięg na poziomie gruntu (lemiesz w poziomie)	1340 mm	
H - Całkowity skok sworznia królewskiego	1125 mm	
W - Prześwit tylnego koła	643 mm	
L - Prześwit przedniego koła	643 mm	



MST



MASZYNY PRZYSZŁOŚCI



* Informacje, grafiki, modele i wyposażenie przedstawione w niniejszym dokumencie mogą być oferowane jako standard lub opcja w zależności od regionu. MST zastrzega sobie prawo do zmiany informacji, wartości i projektów przedstawionych w niniejszym dokumencie bez uprzedzenia.

MST CONSTRUCTION EQUIPMENT YATIRIM A.Ş.

4. Organize Sanayi Bölgesi 83426 Cad. No:1
Başpınar / Gaziantep / TURKIYE
Phone: +90 342 211 59 00 Fax: +90 342 357 00 32
export@mst-tr.com



f mstismakinalari @ mstismakinalari in MST İş Makinaları
x mstmakina youtu MST İş Makinaları

www.mst-tr.com
www.asko.com.tr